



1000Km d'Algarve, Portugal
1^{er} août 2009

Algarve : Objectif podium pour OAK Racing Team Mazda France

Le 1^{er} août la troisième manche des Le Mans Series se déroulera sur le circuit de Portimao au Portugal et offrira à OAK Racing Team Mazda France l'opportunité de répéter ses excellents résultats des 24 Heures du Mans.

Le bilan de l'écurie à mi saison est positif : 2 podiums en 3 courses, un aux 1000Km de Spa et un aux 24 Heures du Mans, pour la deuxième année consécutive. Toute l'équipe OAK Racing a la ferme intention de continuer sur cette lancée et même d'améliorer ces résultats en championnat Le Mans Series. Elle devrait en avoir la possibilité dès les 1000 Km d'Algarve. AER et Mazda avaient effectué des évolutions pour le Mans et une séance d'essais en juillet à Magny-Cours a permis de préparer la course de Portimao. Dunlop de son côté fournit pour ce circuit très technique des nouveautés issues des tests effectués à Dijon fin mai. Ces nouvelles spécifications pour les pneus avant et arrière devraient améliorer sensiblement les performances de la voiture par rapport aux pneus de début de saison. D'excellentes perspectives de résultats dans un championnat où les positions sont très serrées. Après les 1000 Km de Spa, l'équipe et ses pilotes se situent en cinquième position avec 8 points, ce qui les sépare seulement de 3 points des premiers.

François Sicard, Team Manager de OAK Racing :

« La troisième place de la N°24 aux 24 Heures du Mans reflète et récompense le sérieux et les efforts des deux années précédentes. C'est un podium mérité. La bonne gestion de la course et l'absence d'erreurs des trois gentlemen drivers qui ont fait une course irréprochable, un vrai sans faute, se sont transformées avec un peu de réussite en podium. Après une trêve studieuse dans le championnat Le Mans Series et le grand rendez-vous des 24 Heures, nous sommes regonflés à bloc et nous espérons visiter une autre marche du podium en Le Mans Series, cette fois. Le circuit de l'Algarve est très technique, avec beaucoup de relief et de nombreux virages en aveugle. C'est pour nous comme pour la majorité des concurrents une découverte. Cette course, qui comme les 24 Heures se déroule en partie de nuit, ne devrait cependant pas trop nous dépayser ! »

Jacques Nicolet, Président de OAK Racing :

« Le bilan de OAK Racing à mi-saison est très positif et fait naître beaucoup d'attentes. La troisième place aux 24 Heures du Mans vient de démontrer la capacité du team à amener une LMP2 jusqu'au podium deux années consécutives dans des conditions très différentes sur le plan technique et



humain. Les moteurs n'utilisaient pas le même type de technologie. Les équipages avaient une expérience, une approche et des objectifs en sport automobile presque opposés : des « jeunes loups » en 2008, des gentlemen drivers en 2009. Dans les deux cas, l'équipe a su coacher ses pilotes et les amener au même résultat en adoptant des stratégies appropriées à leurs qualités et leurs spécificités. Par ailleurs, les partenariats avec Mazda et Dunlop s'installent dans une réussite qui valide les choix stratégiques du team et nous donnent envie d'aller plus loin ensemble. Cette réussite nous pousse aussi à des exigences de résultats encore plus fortes. A commencer par les 1000 Km de Portimao. »

Thierry Guillemot, Président de Mazda France :

« Le podium des 24H du Mans a couronné un beau partenariat entre Mazda France et OAK Racing. Nous avons été ravis de voir que le moteur Mazda de petite cylindrée pourtant (2 litres) avait été en mesure de passer le drapeau à damier en troisième place face à une concurrence très armée. Mais cette victoire est aussi à mettre au compte de la compétence d'une équipe qui a redoublé d'efforts dans la préparation de la voiture, et de l'expérience de Jacques, Richard et Jean-François qui ont géré la course avec beaucoup d'intelligence. Nous espérons que la course de l'Algarve nous donnera une autre chance de prouver que nous avons là un cocktail gagnant ! »

John Doonan, responsable de la compétition de Mazda North America :

« L'équipe Mazda et nos écuries en Le Mans Series sont impatientes de pouvoir reprendre la piste après les 24 Heures du Mans. Toute la famille Mazda a été très fière des efforts entrepris par toutes nos équipes de course et nous sommes convaincus qu'après le podium d'OAK Racing en France, nous allons continuer sur notre lancée et réaliser un bon résultat ici au Portugal. Pour OAK Racing, la priorité est maintenant la catégorie LMP2 en Le Mans Series avec pour objectif de terminer les courses et de marquer le maximum de points. Nous avons une confiance totale dans toute l'équipe OAK et le championnat est à leur portée. »

Jean-Félix Bazelin, Directeur Général de Dunlop Motorsport :

« Les résultats des 24 Heures du Mans nous ont comblés et nous renforcent dans l'idée que notre décision de travailler avec le team OAK Racing est une excellente décision. Les relations avec OAK Racing se sont mises en place fin 2008 avec le sentiment que nos deux équipes étaient faites pour s'entendre. Le désir de démarrer une collaboration est devenu, en très peu de temps, un partenariat réellement positif pour les deux parties qui s'est concrétisé par des résultats très satisfaisants en Le Mans Series et, en point d'orgue, le podium du Mans. »

