



**Le Mans Series, 3ème manche
Circuit de l'Algarve, Portugal
1-2 Août 2009**

La #24 et la #35 dans le top huit des 1000km de l'Algarve

Les deux Pescarolo d'OAK Racing Team Mazda France ont terminé les 1000km de l'Algarve dans les huit premiers de la catégorie LMP2. La troisième manche du championnat Le Mans Series se disputait pour la première fois sur le nouveau circuit portugais.

La course était également la première épreuve disputée de nuit dans le cadre du prestigieux championnat d'Endurance. Les deux Pescarolo-Mazda de l'équipe nivernaise ont vécu une course mouvementée pour terminer à la sixième et huitième place de leur catégorie.

« Nous sommes forcément un peu déçus, a reconnu **François Sicard**, Team manager, alors que l'équipe a terminé deux fois sur le podium lors de ses deux dernières courses, les 24 Heures du Mans et les 1000 kms de Spa. C'était le weekend que nous attendions le plus et un beau podium était tout à fait à notre portée. La performance était au rendez-vous, notamment avec la #35 et Matthieu a fait des relais extraordinaires aujourd'hui; malheureusement la fiabilité n'était pas au rendez-vous. Nous terminons tout de même premier représentant Mazda. La #24 pouvait aussi espérer un bon résultat, mais un problème de démarreur l'a bloquée 30 minutes dans les stands, ce qui a anéanti sa course. »

Matthieu Lahaye: « Je suis très content de mon début de course. Nous partions loin sur la grille du fait de notre pénalité pour changement de moteur et en quelques tours j'ai pu remonter en troisième position. Malheureusement nous avons rapidement été confrontés à des problèmes divers, deux

crevaisons lentes successives, un manque de pression d'essence et une bougie cassée. Nous finissons seulement 12ème du classement général et sixième de notre classe mais nous étions parmi les plus rapides en course et la deuxième place était à notre portée. C'est vraiment dommage. »

Karim Ajlani: « Ce fut une course éprouvante et sans répit, physiquement et mentalement. La voiture était vraiment capable de rouler devant. Matthieu a fait un super départ et en très peu de tours il était troisième. Grâce à la cohésion de l'équipe, nous pouvons rester positifs et continuer d'aller de l'avant jusqu'à la fin de la saison. »



Jacques Nicolet: « Mon premier relais a été difficile. Nous avons attendu très longtemps sur la grille et les pneus étaient froids lors du départ. Mon équipier Richard a été excellent mais malheureusement j'ai eu un léger accrochage avec une Aston qui m'a poussé et je suis parti en tête à queue. Nous avons eu ensuite un problème avec le démarreur. Je suis très déçu pour Matthieu et Karim dont la performance ne se traduit pas dans le résultat de la course. Matthieu a été exceptionnel sur la piste et a démontré les qualités de la voiture et les siennes. »

Richard Hein: « Nous avons tout donné mais nous avons eu quelques soucis mécaniques qui nous ont coûté un bon résultat. Le circuit n'est pas facile à apprendre, il y a beaucoup de virages aveugles et le seul endroit où vous pouvez vous reposer est la ligne droite. Malheureusement, la piste est tellement bosselée que vous ne pouvez pas respirer normalement! Mathieu a été superbe ce weekend ; grâce à lui, Jacques et moi continuons de progresser et nous sommes prêts pour aller jouer avec les meilleurs ! »

Classement LMP2 :

- 1) #40 Quifel ASM Team – Amaral / Pla – Ginetta Zytek, 207 tours, 11 points
- 2) #29 Racing Box – Ceccato / Francioni / Piccini – Lola Judd, 205 tours, 8 points
- 3) #41 G.A.C. Racing Team – Ojjeh / Gosselin / Peter – Zytek 07S Zytek, 205 tours, 6 points
- 4) #30 Racing Box – Piccini / Bobbi / Biagi – Lola Judd, 203 tours, 5 points
- 5) #33 Speedy Racing - Pompidou, Kane, Leuenberger - Lola Judd, 198 tours, 4 points
- 6) #35 OAK Racing - Lahaye, Ajlani - Pescarolo Mazda, 195 tours, -1 point
- 7) #25 RML – Erdos, Newton – Lola B08/80 Coupé Mazda, 195 tours, 0 point
- 8) #24 OAK Racing – Nicolet, Hein – Pescarolo Mazda, 179 tours, 1 point