



Le Mans Series, 4ème manche
Circuit du Nürburgring, Allemagne
23 Août 2009

Troisième podium de la saison pour OAK Racing Team Mazda France

Superbe quatrième manche du championnat Le Mans Series pour OAK Racing Team Mazda France qui place la #35 de Matthieu Lahaye et Karim Ajlani sur la troisième marche du podium des LMP2 et marque ainsi son troisième podium de la saison (Spa-Francorchamps en mai pour la #35 et Le Mans en juin pour la #24); les gentlemen drivers Richard Hein et Jacques Nicolet terminent juste derrière sur la #24 avec une superbe quatrième place. Les deux équipages ont fait un sans faute tout au long de la course de 1000 kilomètres sur le fameux circuit allemand et ce résultat confirme la performance de l'ensemble technique du programme 2009, châssis Pescarolo, motorisation Mazda-AER et pneumatiques Dunlop, et une fiabilité retrouvée.

François Sicard, Team Manager, est enchanté par ce résultat qui récompense le travail et l'engagement de toute l'équipe et de ses partenaires techniques :
« Notre objectif ce weekend était de faire un podium avec la #35 et de placer la #24 dans le top 5. Mission accomplie et je suis très satisfait.

Matthieu et Karim ont fait une course fantastique, Matthieu remontant à nouveau à la troisième place après seulement quelques tours en début de course. Karim a eu quelques soucis techniques lors de son premier relais, ce qui nous a fait perdre plusieurs places; malgré cet incident, ils sont remontés jusqu'à la troisième place, ce qui confirme le niveau de performance et la fiabilité de l'auto. Richard et Jacques ont fait un sans faute et confirment leur progression depuis Le Mans. Un grand merci à AER et Mazda qui ont très bien travaillé et commencent à être récompensés de leurs efforts. Félicitations





également à Dunlop qui nous a fourni des pneumatiques fantastiques nous permettant même de doubler les relais. Rendez-vous est pris pour Silverstone dans trois semaines. »

Matthieu Lahaye: « Cela fait plusieurs courses que nous montrons notre potentiel et nous montons sur le podium. Nous étions très vite en course et j'espère que cela va continuer à Silverstone. Je crois que j'ai trouvé un truc pour les départs ; comme à Portimão, j'ai fait une superbe remontée pour me retrouver assez rapidement dans le trio de tête. J'ai attaqué tout le temps, je n'ai pas eu le moindre souci et à partir de la mi-course, nous avons réussi à doubler les relais ce qui nous a permis de remonter. Je suis très content pour toute l'équipe qui mérite ce résultat. »

Karim Ajlani: « Mon premier relais s'est bien passé jusqu'au moment où la relance électronique du moteur pour la descente des vitesses a commencé à ne plus fonctionner et j'ai dû passer en mode 'safe'. Je n'avais plus d'antilag et moins de relance dans les virages ce qui m'a pénalisé jusqu'à la fin de mon premier relais. Nous avons décidé de continuer et de faire intervenir les mécanos lors du changement de pilote. Cela a été payant car nous n'avons perdu que 6 minutes dans les stands. J'ai terminé la course sur un double relais pour ramener la voiture à l'arrivée et faire ce fabuleux podium. Nous avons beaucoup misé sur cette course et cela a payé. Un grand merci à toute l'équipe. »

Jacques Nicolet: « C'est un excellent résultat d'ensemble pour l'équipe avec un podium pour la #35 et Richard et moi-même juste derrière avec une excellente quatrième place. Nous avons tous les deux franchi un cap en performance depuis notre podium du Mans, ce résultat le confirme. Nous avons roulé dans un bon rythme, constant, plus élevé qu'à l'habitude et ceci nous a permis de nous hisser au pied du podium. J'ai hâte d'être à Silverstone. »





Richard Hein: « Nous avons atteint les objectifs que nous nous étions fixés et je suis très fier de terminer dans les quatre premiers. OAK Racing est une fabuleuse équipe, une grande famille, très unie, qui a travaillé très dur pour faire de tels résultats. J'ai été prudent au départ, la bagarre est souvent féroce, j'ai ensuite attaqué au maximum et nous avons maintenu le même rythme que nos concurrents. Jacques et moi allons continuer à travailler, nous ne sommes pas loin des pilotes de pointe et nous voulons nous en rapprocher davantage. »

La cinquième et dernière manche du Championnat Le Mans Series 2009 se déroulera à Silverstone le 13 septembre prochain et l'équipe de Nevers aura pour objectif de terminer la saison en beauté avec à nouveau une belle performance sur les terres britanniques.

Classement LMP2 :

- 1) #40 Quifel ASM Team – Amaral / Pla – Ginetta Zytec, 189 tours, 11 points
- 2) #29 Racing Box – Ceccato / Francioni / Piccini – Lola Judd, 187 tours, 8 points
- 3) #35 OAK Racing - Lahaye, Ajlani - Pescarolo Mazda, 185 tours, 2 points
- 4) #24 OAK Racing – Nicolet, Hein – Pescarolo Mazda, 184 tours, 3 points

Contact Presse

Sylvie Nicolet
S.nicolet@oak-racing.com
00 33 6 07 28 65 88