



Le Mans Series, 5^{ème} manche
Silverstone, Grande Bretagne
13 septembre 2009

OAK Racing Team Mazda France à nouveau sur le podium !

OAK Racing Team Mazda France a réalisé aujourd'hui à Silverstone son quatrième podium de la saison 2009 sur les cinq dernières courses. Jacques Nicolet et Richard Hein ont terminé à une excellente troisième place de la catégorie LMP2 lors de la dernière manche du championnat Le Mans Series.

Une fois de plus, les deux 'gentlemen drivers' de l'équipe nivernaise ont réalisé un sans faute. Lors de cette course de 1000 kilomètres, ils ont enchainé des relais rapides et constants avec une Pescarolo-Mazda qui a tourné sans rencontrer le moindre problème durant la course de cinq heures et demie.

Partant depuis la cinquième place sur la grille de départ, Jacques et Richard ont conservé leur position pendant la première moitié de la course, avant d'entamer une belle remontée jusqu'à la troisième place dans les deux dernières heures de courses. Ils offrent ainsi à l'équipe un nouveau podium pour la dernière course de la saison européenne. Ce résultat fait suite à leur superbe troisième place en LMP2 obtenue aux dernières 24 Heures du Mans ainsi qu'aux deux podiums de leurs équipiers Matthieu Lahaye et Karim Ajlani lors des 1000 kilomètres du Nürburgring et de Spa.

Matthieu Lahaye et Karim Ajlani n'ont malheureusement pas pu concrétiser leurs espoirs pour la dernière manche de la saison. Ils ont du abandonner après un début d'incendie alors qu'il restait moins d'une heure et demie de course. Après un excellent début de course, Matthieu était remonté jusqu'à la troisième place avant d'être relayé par Karim. Un tête à queue contraignait Karim à rentrer au stand pour un arrêt assez long, ce qui les faisait rétrograder au classement. Malheureusement, après avoir couvert 138 tours, ils devaient abandonner.



François Sicard: « Nous sommes enchantés par ce nouveau podium. Les pilotes de la #24 ont fait un sans faute, avec un bon rythme et une voiture fiable. Le moteur a bien fonctionné et les pneus Dunlop ont été excellents, nous permettant de faire des doubles relais. Nous avons en 2009 deux nouveaux partenaires techniques, Mazda et Dunlop ; nous savions que cette saison serait une année de transition pour OAK Racing, et elle fut excellente. Nous devons maintenant continuer de travailler pendant l'intersaison car notre objectif pour 2010 est de nous battre régulièrement pour la victoire en LMP2 en Le Mans Series ou aux 24 Heures du Mans. »

Jacques Nicolet: « La course a été fantastique, nous nous sommes battus avec nos concurrents pendant toute l'épreuve et la voiture était très agréable à conduire. Tout s'est bien déroulé, nous n'avons eu aucun problème et les nouvelles gommages Dunlop ont été superbes, nous permettant de faire facilement des doubles relais. Je suis très fier de ce résultat qui conclut la saison et récompense l'implication et la motivation de toute l'équipe.»

Richard Hein: « C'est mon premier podium en Le Mans Series et je suis un homme heureux ! Si l'on m'avait dit en début de saison que je monterais sur le podium aux 24 Heures du Mans et en Le Mans Series, je ne l'aurais jamais cru. Nous avons réussi ces bons résultats grâce au travail de toute l'équipe, pierre par pierre, et ce podium est celui de tous les membres de l'équipe OAK Racing ainsi que ceux de Dunlop et Mazda. »

Matthieu Lahaye: « J'ai pris un bon départ et j'ai roulé facilement avec les deux voitures de tête lors de mon premier relais. La voiture était très performante et lorsque j'ai repris le volant après notre arrêt prolongé au stand, j'étais encore le plus rapide des LMP2. C'est dommage de ne pas pouvoir terminer cette course, mais l'équipe a fait un excellent travail et a exploité au maximum le potentiel technique. »



Karim Ajlani: “Nous étions troisièmes lorsque j’ai été heurté à l’arrière droit alors que je négociais le virage Copse. Le comportement de la voiture a changé dans Stowe et je suis ensuite parti en tête à queue dans le dernier virage. J’ai essayé de repartir mais je me suis retrouvé dans le bac à graviers et j’ai perdu beaucoup de temps. Nos espoirs de faire un nouveau podium étaient terminés.”

Alors que la saison européenne d’OAK Racing s’est terminée ce weekend, l’équipe sera bientôt de retour en piste au pays du soleil levant pour participer à la première course du Asian Le Mans Series. L’équipe française représentera les couleurs de Mazda lors des deux manches de trois heures qui se dérouleront sur le circuit d’Okayama au Japon, samedi 31 octobre et dimanche 1^{er} novembre.

Classement LMP2:

- 1) #33 Speedy Racing Team Sabah – Kane / Leuenberger / Pompidou – Lola Judd, 190 tours, 10 points
- 2) #25 RML – Erdos / Newton – Lola Mazda, 186 tours, 4 points
- 3) #24 OAK Racing – Nicolet / Hein – Pescarolo Mazda, 184 tours, 6 points
- 4) #45 Team WFR – Hughes / Firth / Manning – WF01 Zytek, 179 tours, 3 points
- 5) #41 G.A.C. Racing Team – Ojjeh / Gosselin / Peter – Zytek 07S, 179 tours, 4 points
- 6) #26 Bruichladdich Radical – Bruneau / Sini / Greaves – Radical SR9 AER, 179 tours, 3 points
- 7) #28 Ibanez Racing Service – Ibanez / Cavailhes / Da Rocha – Courage AER, 175 tours, 2 points
- 8) #38 Pegasus Racing – Schell / Thirion / Metz – Courage-Oreca AER, 175 tours, 1 point
- NC #35 OAK Racing – Lahaye / Ajlani - Pescarolo Mazda, 138 tours, 0 points