



Magny-Cours
8/12/09

OAK Racing reprend la partie constructeur LMP1/LMP2 de Pescarolo Sport

OAK Racing vient de conclure un accord avec Pescarolo Sport (Groupe Sora) et reprend la partie constructeur. L'évolution et la fabrication des châssis, carrosseries et pièces détachées des Pescarolo LMP1 et LMP2 sont désormais assurés par OAK Racing, tout comme leur commercialisation.

Le développement technique des prototypes se fait en collaboration avec le bureau d'engineering de Pescarolo Sport. Les séances de travail ont commencé et un programme de soufflerie est déjà prévu pour le mois de janvier afin, d'une part, de mettre les prototypes en configuration 2010 et, d'autre part, de poursuivre le travail de développement aérodynamique entrepris en 2009.

Jacques Nicolet, Président de OAK Racing:

« Cet accord va nous permettre de poursuivre le développement de tous les châssis existants et surtout de continuer de faire évoluer la voiture dans la voie de la performance. Nous sommes très attachés à la marque et à l'esprit qui ont concouru à la réalisation de ces voitures et nous voulons absolument les perpétuer. C'est une nouvelle tâche pour OAK Racing. Nous nous y engageons avec le même sérieux et la même efficacité dont nous avons fait preuve jusqu'ici, et avec le support technique des hommes du bureau d'études de Pescarolo Sport. Les Pescarolo sont d'excellentes voitures qui font chaque saison la démonstration de leurs qualités et je suis certain qu'elles ont un grand avenir devant elles. »

Contact Presse
Sylvie Nicolet
S.nicolet@oak-racing.com
00 33 6 07 28 65 88

