



Le Mans Series, 1^{ère} manche - 8 Heures du Castellet, France
11 avril 2010

Excellent début de saison pour OAK Racing Team Mazda France! La #35 termine deuxième et la #24 finit au pied du podium.

OAK Racing Team Mazda France a attaqué brillamment la saison 2010 lors de la première manche des Le Mans Series, les 8 Heures du Castellet. L'équipe de Magny-Cours a été aux avant-postes pendant toute la course et la Pescarolo-Judd #35 (Guillaume Moreau/Richard Hein) termine à une superbe deuxième place, dans le même tour que la voiture de tête. La #24 (Matthieu Lahaye/Jacques Nicolet) finit au pied du podium, 4^{ème}, dans le même tour que la Lola RML, troisième.

Le week-end avait pourtant mal commencé pour les hommes de François Sicard. La #24 a été victime d'une casse moteur vendredi alors qu'elle prenait la piste pour la première séance d'essais libres, tout comme la #35, samedi matin, lors de la troisième séance. Néanmoins, Matthieu Lahaye, a fait une performance exceptionnelle en qualification et a placé la #24 en troisième position sur la grille de départ. Guillaume Moreau, quant à lui, n'a pas pu prendre part à la séance, les mécaniciens étant occupés à changer le moteur de la #35.

Le début de course a été un peu mouvementé puisque la #35, après avoir fait une très belle remontée depuis le fond de la grille, a été victime d'une crevaison lente qui a forcé Guillaume Moreau à rentrer au stand. Du côté de la #24, Matthieu Lahaye pointait à la 4^{ème} place, lorsqu'il a dû effectuer un 'stop and go' pour avoir doublé sous drapeau jaune. Plus tard, son équipier, Jacques Nicolet, a également reçu un 'stop and go' après avoir poussé involontairement la Saleen GT1 de Larbre Competition. La #35 a ensuite fait une nouvelle superbe remontée et pendant la moitié de la course les deux Pescarolo-Judd pointaient tout en haut du classement. Malheureusement, lors de la dernière heure de course, la #35 n'a pu résister à l'Acura HPD et la #24 à la Lola HPD pour finalement terminer 2^{ème} et 4^{ème} de la catégorie LMP2. Un très beau résultat qui s'accompagne de points d'autant plus importants pour la suite de la série qu'ils sont doublés sur cette épreuve, les premiers concurrents ayant accompli plus de 1500 Kms.

François Sicard, Team Manager: « J'aurais beaucoup aimé avoir Jacques et Matthieu sur le podium avec Guillaume et Richard, mais je suis très satisfait de notre performance aujourd'hui et des points marqués. Nous avons annoncé que notre package technique - expérience de l'équipe, châssis Pescarolo,



moteur Judd et pneus Dunlop – allait être compétitif cette année et nous l'avons prouvé aujourd'hui. »

Guillaume Moreau: « Partant depuis le fond de la grille, j'ai pris quelques risques lors des dépassements et je suis revenu au contact des P2 après seulement 2 ou 3 tours. Malgré la crevaison, nous avons continué avec Richard d'attaquer pour revenir devant. J'ai ensuite fait un très bon triple relais, ce qui est long au Castellet, j'ai attaqué au maximum tout en gérant le trafic. Bien que partis derniers, nous avons été en tête pendant une grande partie de la course mais l'Acura était trop performante aujourd'hui. Cette deuxième place est une victoire pour toute l'équipe. »

Richard Hein: « La grande qualité de l'équipe est son mental et nous y avons tous cru pendant tout le weekend. J'ai été prudent lors de mon premier relais car je n'avais pas pu rouler beaucoup avant la course. Guillaume a fait un triple relais de folie ! J'ai cravaché dur jusqu'au drapeau à damier pour rapporter cette deuxième place et je suis content d'avoir réussi à terminer le magnifique travail fait par toute l'équipe. »

Jacques Nicolet: « C'est un excellent résultat, surtout après nos soucis de vendredi et de samedi. Cela récompense tout le travail effectué cet hiver. Je suis personnellement un peu déçu d'avoir raté le podium à cause d'une petite erreur, mais nous marquons néanmoins des points très importants. L'auto est fantastique à conduire ; nous allons continuer à travailler car nous venons seulement de recevoir la nouvelle aéro et nous n'avons pas encore exploré tout le potentiel de l'auto. Une deuxième et une quatrième place dès la première course, cela permet d'approcher avec sérénité cette nouvelle saison ! »

Matthieu Lahaye: « Le meeting se termine beaucoup mieux qu'il n'avait commencé, même si c'est un peu frustrant de passer aussi près du podium. Il est dommage que Jacques et moi ayons écopé d'un 'stop and go' chacun, mais je n'ai vraiment pas vu les drapeaux jaunes. Je ne pensais pas que nous serions aussi performants dès ce weekend ce qui est très positif pour toute l'équipe car nous ne pouvons que progresser. Malgré la casse moteur qui ne nous permet de faire qu'une séance d'essais libres, nous faisons le 3^{ème} temps en qualification. La performance de la voiture est bien là et le meilleur est donc encore à venir. »

Classement LMP2:

- 1) #42 Strakka Racing – Watts / Kane / Leventis – HPD ARX 01, 250 tours, 33 points
- 2) #35 OAK Racing – Moreau / Hein – Pescarolo Judd, 250 tours, 27 points
- 3) #25 RML – Erdos / Newton / Wallace – Lola HPD Coupé, 249 tours, 24 points





4) #24 OAK Racing – Nicolet / Lahaye – Pescarolo Judd, 249 tours, 19 points

C O M M U N I Q U É D E P R E S S E

