

OAK Racing Team Mazda France vers le podium des 24 Heures du Mans pour la troisième année consécutive ?

OAK Racing Team Mazda France se rend au Mans pour la 78^{ème} édition des 24 Heures avec pour objectif de monter sur le podium de la plus grande course d'endurance au monde pour la troisième année consécutive. Pouvoir gravir une ou deux marches de plus serait le scénario idéal !



L'équipe nivernaise sera la seule cette année à engager deux prototypes Pescarolo, à motorisation Judd, pour le double tour d'horloge sarthois. Une responsabilité que OAK Racing endosse avec fierté.



Après un début de saison extrêmement compétitif, l'équipe est actuellement deuxième des Le Mans Series en LMP2 avec deux podiums lors des deux premières manches du championnat 2010, aux Huit Heures du Castellet et aux 1000Km de Spa.

Une nouvelle fois, OAK Racing engagera deux équipages complémentaires pour la quatrième participation à la classique mancelle de l'équipe reprise par Jacques Nicolet en 2007.

Sur la voiture N° 24, Jacques retrouvera Richard Hein et Jean-François Yvon, le même équipage qui a terminé à la troisième place de la catégorie LMP2 l'année dernière. La N° 35, quant à elle, réunit une équipe de jeunes loups tous issus de la monoplace ; Guillaume Moreau, Matthieu Lahaye et le pilote de réserve de Renault F1 et champion en titre des Le Mans Series, Jan Charouz.

Les réjouissances commencent dès ce dimanche avec les vérifications techniques sur la Place des Jacobins à 15H45. Jan Charouz sera malheureusement retenu à Brno en République Tchèque où il disputera les deux courses de la quatrième manche des World Series by Renault 2010. A cette occasion, il fera sa première démonstration en public au volant de la Renault F1 pour la plus grande joie de ses compatriotes.

François Sicard, Team Manager : « Nous pouvons considérer que jusqu'ici l'écurie était en phase d'apprentissage mais nous allons aborder cette nouvelle édition de manière différente.



Nous avons obtenu de très bons résultats cette année. Nous avons engrangé beaucoup d'expérience et construit un programme qui nous permet d'avoir des ambitions réelles même si nous ne partons pas favoris. Nous avons les moyens de riposter et nous allons maintenir la pression sur nos adversaires jusqu'au bout !

« Notre feeling est bon car nous avons fait en sorte de tout réunir. Dans une course aussi complexe et spécifique, si les pilotes, les voitures et leur préparation, jouent un rôle important, il ne faut pas sous estimer le rôle de l'équipe. La cohésion de l'équipe, sa connaissance de la course et son expérience de la gestion des différents paramètres de l'épreuve sont essentiels, et c'est aussi là dessus que nous comptons faire la vraie différence. »

Jacques Nicolet : « Je suis très heureux de retrouver mes coéquipiers. Les essais de Magny-Cours nous ont permis de retrouver nos marques sans problèmes techniques. J'ai l'impression que nous n'avons jamais été aussi bien préparés tous les trois. Pour ma quatrième participation j'ai le sentiment d'être prêt physiquement et mentalement ; malgré mon excitation à me retrouver sur ce tracé extraordinaire, j'envisage l'épreuve avec calme et même avec sérénité. »

Richard Hein : « Pour ma troisième participation aux 24 Heures du Mans et ma troisième saison en Le Mans Series, je devrais commencer à être habitué, mais la magie du Mans continue à agir ! Je suis capable de gérer la pression négative mais la pression positive, c'est plus difficile. Mon sac est bouclé depuis longtemps et j'ai hâte de vivre cette magnifique aventure sportive et humaine. Je suis réellement impatient de vivre cet événement phare de mon année de pilote. »

Jean-François Yvon : « J'ai été très heureux de retrouver toute l'équipe lors des essais de Magny-Cours. J'avais un peu le trac avant la première séance à l'idée de rouler pour la première fois dans une voiture que je savais bien différente, mais très vite j'ai retrouvé de bonnes sensations. Je suis très heureux de faire cette épreuve pour la onzième fois et avec la même équipe que l'année dernière, les mêmes pilotes, la même ambiance et la même énergie positive. »

Guillaume Moreau : « Je suis très enthousiaste mais je reste sur mes gardes car cette course est extrêmement difficile et pleine de pièges. Je préfère me mettre à nouveau dans la peau d'un débutant même si j'arrive plus confiant qu'en 2009 car je ne suis plus le troisième pilote qui débarque dans l'équipe quelques jours avant la course ! Nous avons fait de très bons résultats en le Mans Series cette année et nous sommes deuxième à un point du premier. Cela veut dire quelque chose ! »

Matthieu Lahaye : « En 2008, lors de ma première participation, j'étais pressé d'y être car j'étais curieux de découvrir les 24 Heures. Cette année je suis pressé d'être samedi 12 juin, 15 heures, pour pouvoir entrer dans le vif du sujet. L'équipe a grandi et tout le monde est prêt.





Nous avons une bonne carte à jouer et nous avons les armes pour nous battre! Mais il faudra savoir rester calmes en début de course ou même lors des qualifications devant la démonstration de force que ne manquerons pas de faire nos adversaires. »

Jan Charouz : « J'ai découvert la voiture et l'équipe lors des essais de Magny-Cours et tout s'est parfaitement déroulé. L'atmosphère était à la fois conviviale et professionnelle et la voiture s'est montrée rapide et pourvue d'une excellente motricité. Le châssis est vraiment excellent, l'un des meilleurs que je connaisse. Il ne m'a fallu que quelques tours pour être dans le coup en performance. J'ai été surpris que tout se passe aussi bien, ce qui me donne beaucoup de confiance et d'ambitions pour Le Mans. »

24 Heures du Mans 2010 – Le programme:

Dimanche 6 et lundi 7 juin

Vérifications techniques

Mercredi 9 juin

16h00 – 20h00: Essais libres

22h00 – 00h00: Séance qualificative

Jeudi 10 juin

19h00 – 21h00: Séance qualificative

22h00 – 00h00: Séance qualificative

Vendredi 11 juin

18h00 – 19h00: Parade des Pilotes, Centre ville du Mans

Samedi 12 juin

09h00 – 09h45: Warm-up

15h00: Départ de la 78ème Edition des 24 Heures du Mans

Dimanche 13 juin

15h00: Arrivée de la 78ème Edition des 24 Heures du Man

FIN

Contact: Sylvie Nicolet

+33 (0)6 07 28 65 88

s.nicolet@oak-racing.com

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

