

Jeudi 8 juillet 2010

1000 km de l'Algarve – Présentation

OAK Racing Team Mazda France rêve d'un double podium

OAK Racing reprend le chemin des Le Mans Series et de la 3^{ème} manche du championnat 2010, les 1000Km de l'Algarve, qui se déroulera le week-end prochain au Portugal sur le circuit de l'Autódromo Internacional do Algarve, près de Portimao.

L'équipe nivernaise qui, il y a quelques semaines, est montée sur le podium des 24 Heures du Mans pour la troisième année consécutive, aura pour mission de continuer sur sa lancée sur le circuit portugais de 4.692 km. Cette fois-ci, l'objectif sera de placer ses deux prototypes Pescarolo-Judd LMP2 sur le podium de la catégorie et, avec seulement quatre voitures engagées en LMP1, de jouer les trouble-fête au classement général.

Le format de cette manche est unique, avec un départ prévu samedi à 17 heures, heure locale, et une arrivée aux alentours de 23 heures, ce qui donne à cette épreuve un vrai parfum de course d'endurance. Les horaires et les fortes variations de température joueront également un rôle important pour la définition des réglages des voitures ; de plus les équipes devront gérer un circuit difficile pour les pilotes et pour le matériel.

Le team de Magny-Cours engagera à nouveau deux voitures: la No.24 pilotée par Matthieu Lahaye et Jacques Nicolet et la No.35 par Guillaume Moreau et Richard Hein.

François Sicard, Team Manager: « Après son superbe résultat au Mans, l'équipe est encore plus motivée pour la suite de la saison. Portimao est un excellent circuit, apprécié par la plupart des pilotes ; par contre, le revêtement très bosselé peut avoir un impact sur la fiabilité des voitures et rendre la course très physique pour les pilotes. Nous avons continué de travailler et d'améliorer les deux Pescarolo-Judd depuis Le Mans et nous avons fait un déverminage cette semaine à Magny-Cours avant de partir pour le Portugal. »

Jacques Nicolet, Président et Pilote : « Les 24 Heures du Mans 2010 ont été exceptionnelles pour OAK Racing. Il faut opérer un retour à la réalité et nous sommes maintenant concentrés sur la suite du championnat Le Mans Series. Il



nous reste encore beaucoup de travail, nous devons continuer d'améliorer notre niveau de performance pour nous permettre de faire le plus grand nombre possible de podiums. Portimao est un circuit très physique, les voitures sautent énormément et cela a un impact direct sur la définition des réglages. En tant que pilote, j'aimerais vraiment terminer une course sur une des marches du podium et non juste à ses pieds. Quatrième au Paul Ricard, à Spa et au Mans, cela suffit et nous avons décidé avec Matthieu que nous ne finirons plus à cette place! »

Matthieu Lahaye: « Je suis impatient de pouvoir conduire à Portimao et de reprendre la compétition. C'est un circuit que j'aime beaucoup, l'année dernière j'ai fait une bonne course et l'auto a été performante ; je pense que nous pouvons obtenir un bon résultat. J'adore conduire la nuit et la fin de course sera très intéressante. La fiabilité sera primordiale, le circuit est très dur pour les voitures et avec seulement quatre LMP1 engagées, je pense que nous avons une chance de monter sur le podium du classement général. »

Richard Hein: « Nous arrivons dans la deuxième moitié du championnat et c'est maintenant que OAK Racing va prendre toute sa maturité. Ce circuit est probablement l'un de mes préférés. Le tracé est complexe, tourmenté et relativement violent et j'aime cela ! Nous avons un châssis technique et performant qui devrait très bien fonctionner sur ce type de circuit. L'équipe travaille beaucoup et je pense que cette troisième manche devrait nous sourire. »

Guillaume Moreau: « Nous sommes deuxièmes au classement général après un début de saison régulier et j'aimerais beaucoup pouvoir maintenant gagner une course. La fiabilité devra être au rendez-vous car les voitures vont être beaucoup sollicitées avec la chaleur et les bosses mais nous avons le potentiel pour être devant. Portimao et la Hongrie sont deux tracés qui devraient nous convenir et nous permettre de prendre la tête du championnat. »

Le départ des 1000Km de l'Algarve sera donné à 17 heures, heure locale, samedi 17 juillet.

FIN.

Contact: Sylvie Nicolet
+33 (0)6 07 28 65 88
s.nicolet@oak-racing.com

