

Le Mans Series, 3^{ème} manche – 1000 Km d'Algarve, Portugal

18 juillet 2010

Les bosses de Portimao anéantissent les espoirs de victoire d'OAK Racing



Les 1000 Km d'Algarve, 3^{ème} manche du championnat Le Mans Series 2010, auraient dû permettre à OAK Racing Team Mazda France de remporter leur première victoire. Malheureusement, le circuit portugais, réputé pour être extrêmement dur avec la mécanique, n'a pas failli à sa réputation et les nombreuses bosses ont eu raison de la fiabilité de l'équipe nivernaise. La #35, pilotée par Guillaume Moreau et Richard Hein, alors qu'elle occupait la deuxième position des LMP2, a dû abandonner après 91 tours suite à une casse du différentiel. La #24, en tête de la catégorie après 144 tours, a été victime du même problème. Cette fois-ci, l'équipe a pu réparer, permettant à Matthieu Lahaye et Jacques Nicolet de reprendre la piste pour terminer quatrièmes.

François Sicard, Team Manager: « C'est la première fois en trois ans que nous avons un problème mécanique sur les deux voitures lors d'une course. Le plateau LMP2 s'est resserré en termes de performance, Strakka mis à part, mais nous pouvions placer les deux voitures sur le podium et même gagner la course. Malheureusement, nous avons eu un problème de différentiel sur les deux Pescarolo-Judd. Il n'était pas possible de réparer correctement la #35, par contre nous avons pu trouver une solution pour la #24 qui a rallié l'arrivée. OAK Racing est connue pour sa fiabilité mais ce circuit extrêmement bosselé a montré les limites de certaines pièces et nous allons faire le maximum pour que ceci ne se reproduise plus à l'avenir. Nous passons à côté d'une victoire mais il



nous reste encore deux courses pour monter sur la plus haute marche du podium. »

Guillaume Moreau: « Nous avons prouvé lors de cette 3^{ème} manche que nous avons encore progressé. J'ai pris un super départ et ensuite Richard a très bien conduit, gardant un bon rythme lors de ses relais. Malheureusement, les bosses en ont décidé autrement et pour la première fois de la saison nous ne rallions pas l'arrivée. Avec seulement 5 courses sur la saison, cela complique les choses au championnat. Néanmoins, mathématiquement, tout est encore possible et nous allons faire le maximum pour marquer de gros points en Hongrie et à Silverstone. »

Richard Hein: « Nous avons eu tout au long du week-end une voiture performante et capable de gagner. Dès le départ Guillaume nous a placés dans le tiercé de tête et avec la #24, nous étions partis pour faire le doublé. Malheureusement la chance n'était pas de notre côté et nous avons eu des soucis mécaniques que nous n'avions jamais rencontrés auparavant. Nous avons quand même fait une belle course sur ce circuit que j'adore. »

Jacques Nicolet: « Tout allait bien, nous étions en tête de la course, confortablement et avec une excellente stratégie lorsque nous avons également rencontré un problème de différentiel. Nous terminons à nouveau quatrième mais cette fois-ci je ne vais pas me plaindre car cela nous permet de marquer des points au championnat. Nous allons devoir continuer de travailler pour ne plus avoir ce type de problème à l'avenir. Il semble que Portimao soit le circuit parfait pour tester la fiabilité des voitures avant une course comme Sebring ! »

Matthieu Lahaye: « Un grand merci à toute l'équipe qui nous permet de reprendre la piste pour terminer quatrièmes. Nous étions dans le coup tout le week-end et premier des LMP2 alors qu'il ne restait que deux heures et demie de course. Malheureusement, ce tracé a prouvé à nouveau qu'il est très

exigeant et que nous devons continuer de travailler et de progresser, même au niveau de la fiabilité. »

La prochaine manche des Le Mans Series se déroulera en Hongrie sur le circuit du Hungaroring le 22 aout prochain.

Classement LMP2 - 1000 Km d'Algarve :

- 1) #25 RML – Erdos / Newton / Collins – Lola HPD Coupé, 201 tours
 - 2) #41 Team Bruichladdich – Greaves / Ojeh / Ebbesvik – Ginetta-Zytek 09S, 193 tours
 - 3) #36 Pegasus Racing – Schell / Da Rocha - Courage-Oreca LC75 AER, 179 tours
 - 4) #24 OAK Racing – Nicolet / Lahaye – Pescarolo Judd, 153 tours
- #35 OAK Racing – Moreau / Hein – Pescarolo Judd, DNF

Classement Pilotes LMP2 :

- 1) Erdos / Newton, 55 points
- 3) Wallace, 39 points
- 4) Hein, Moreau, 37 points
- 5) Lahaye, Nicolet, 37 points



Classement Equipes LMP2 :

- 1) RML, 55 points
- 2) #35 OAK Racing, 37 points
- 3) #24 OAK Racing, 37 points

Contact Presse

Sylvie Nicolet
S.nicolet@oak-racing.com
00 33 6 07 28 65 88

