

12 septembre 2010

Le Mans Series, 5<sup>ème</sup> manche – 1000 Km de Silverstone, Royaume-Uni

## Mission accomplie pour OAK Racing Team Mazda France

La 5<sup>ème</sup> et dernière manche du championnat Le Mans Series 2010 s'est soldée par un résultat global extrêmement positif pour OAK Racing Team Mazda France. La Pescarolo-Judd No.35 de Guillaume Moreau et Richard Hein termine à une excellente troisième place de la catégorie LMP2, leur troisième podium de la saison. La No.24 de Jacques Nicolet et Matthieu



Lahaye finit 6<sup>ème</sup> après avoir rencontré des problèmes électriques lors de la troisième heure de course - ils étaient alors dans le trio de tête de la catégorie avec la 35. Ce résultat confirme leur 3<sup>ème</sup> place au championnat Le Mans Series 2010. Ils remportent également le Green X Challenge, cette victoire permettant à l'équipe de Magny-Cours d'obtenir une deuxième invitation pour les 24 Heures du Mans 2011. OAK Racing remporte le titre Constructeur LMP2 avec les châssis Pescarolo dont l'équipe est propriétaire des droits. Enfin, OAK Racing prend la tête du classement LMP2 de l'Intercontinental Le Mans Cup, Silverstone étant la première des 3 manches de cette nouvelle série lancée par l'ACO cette année !

**François Sicard, Team Manager:** « Je suis très satisfait de la performance de nos deux équipages aujourd'hui. Partir en fond de grille pour terminer 3<sup>ème</sup> et 6<sup>ème</sup> démontre à nouveau le potentiel exceptionnel de l'équipe et des Pescarolo-Judd-Dunlop. Guillaume et Richard montent sur le podium après un début de week-end plus que difficile, ce résultat est une belle récompense. Ils terminent dans le même tour que la HPD de Strakka et la Zytec d'ASM, Guillaume reprenant 45 secondes à Olivier Pla lors de son dernier relais ! Le titre dans le Green X Challenge nous offre une deuxième invitation pour les 24 Heures du Mans 2011, après celle déjà obtenue par notre deuxième place lors de l'édition 2010. En ce qui concerne l'Intercontinental Le Mans Cup, nous sommes 4<sup>ème</sup> du classement général et 1<sup>er</sup> des LMP2, tout s'annonce donc pour le mieux avant Petit Le Mans et Zhuhai. »



**Guillaume Moreau:** « C'est fabuleux de terminer 3<sup>ème</sup> aujourd'hui sans avoir pu vraiment rouler lors des essais libres et de la séance qualificative. Un grand bravo à toute l'équipe qui n'a jamais baissé les bras. Il vaut mieux avoir des problèmes lors des essais que pendant la course ! Malgré notre manque de roulage, la voiture a été très performante et tout particulièrement dans les virages rapides. Je suis content de pouvoir terminer la saison 2010 sur une note positive avant de lancer les préparatifs de la saison prochaine.»

**Richard Hein:** « Ce week-end a été très difficile pour moi car nos problèmes techniques – court circuit, début d'incendie et fuite d'essence - ne m'ont pas permis de rouler avant le warm-up de ce matin. Mon premier relais s'est bien passé mais j'ai fait l'erreur de ne pas embarquer d'eau lors du deuxième et j'ai souffert de déshydratation. C'est fantastique de monter à nouveau sur le podium et nous avons démontré aujourd'hui qu'il ne faut jamais baisser les bras. Nous terminons 4<sup>ème</sup> au championnat ce qui est un peu dommage après notre fantastique début de saison. Un grand merci à toute l'équipe pour une nouvelle saison fabuleuse. »

**Jacques Nicolet:** « La course a été un gros challenge avec un départ en fond de la grille, mais Matthieu a fait une belle remontée. Nous étions dans le trio de tête lorsque nous avons rencontré des problèmes électriques - plus de direction assistée et des coupures moteur ! J'ai tout de même réussi à rentrer au stand et l'équipe a fait un superbe travail pour nous permettre de reprendre la piste et de marquer des points importants au championnat. Le résultat d'ensemble de l'équipe est une grande satisfaction et une belle récompense. Je suis très fier du travail accompli cette année.»

**Matthieu Lahaye:** « Nous terminons la 5<sup>ème</sup> et dernière manche du championnat 2010 sur une note positive. Le week-end a été difficile avec des essais dans des conditions de piste changeantes. Nous avons néanmoins réussi à déterminer de bons réglages. Malheureusement, lors de la séance qualificative, j'ai fait un tête à queue lors de mon premier tour lancé. J'ai abimé le train de pneus que nous avons dû changer pour le départ de la course. Je suis content de ma performance en course et lors de mon dernier relais nous avons même réussi à dépasser les deux Lola MIK, ce qui nous a permis de confirmer notre position au championnat et de conclure la saison en beauté. »

La deuxième manche de l'Intercontinental Le Mans Cup, Petit Le Mans, se déroulera sur le circuit de Road Atlanta le 2 octobre prochain. OAK Racing Team Mazda France y alignera une seule Pescarolo-Judd, qui sera confiée à Jacques Nicolet, Frédéric Da Rocha et Patrice Lafargue.



**Classement LMP2 - 1000 Km de Silverstone :**

- 1) #42 Strakka Racing – Leventis / Watts / Kane – HPD ARX – 01c, 160 tours
- 2) #40 Quifel-ASM Team – Amaral / Pla – Ginetta – Zytek 09S, 160 tours
- 3) #35 OAK Racing – Moreau / Hein – Pescarolo Judd, 160 tours
- 4) #25 RML – Erdos / Newton / Collins – Lola HPD Coupé, 157 tours
- 5) #30 MIK Corse – Case / Babini / Leo – Lola B09 Judd, 153 tours
- 6) #24 OAK Racing – Lahaye / Nicolet – Pescarolo Judd, 153 tours

**Classement Pilotes LMP2 :**

- 1) Erdos / Newton, 75 points
- 2) Kane, Leventis, Watts, 69 points
- 3) Lahaye, Nicolet, 53 points
- 4) Moreau, Hein, 52 points

**Classement Equipes LMP2 :**

- 1) RML, 75 points
- 2) Strakka Racing, 69 points
- 3) OAK Racing No.24, 53 points
- 4) OAK Racing No.35, 52 points

**Classement Constructeurs LMP2 :**

- 1) Pescarolo, 105 points
- 2) Ginetta, 90 points
- 3) Lola, 74 points

**FIN.**

**Contact:** Sylvie Nicolet  
+33 (0)6 07 28 65 88  
[s.nicolet@oak-racing.com](mailto:s.nicolet@oak-racing.com)

