

## OAK Racing Team Mazda France sur le podium de Petit Le Mans aux Etats-Unis



Petit Le Mans est la première course de OAK Racing Team Mazda France sur le continent américain et elle se conclut par un podium ! La Pescarolo-Judd n°35 et son équipage de gentlemen drivers, Jacques Nicolet, Frédéric Da Rocha et Patrice Lafargue terminent troisièmes de la catégorie LMP2, derrière les redoutables HPD de Highcroft et Porsche RS Spyder de Muscle Milk Racing. La n°35 se classe neuvième au général.

Les 1000 miles de Road Atlanta étaient à la fois la dernière épreuve de l'American Le Mans Series et la deuxième manche de la toute nouvelle Intercontinental Le Mans Cup, l'ILMC, initiée par l'Automobile Club de l'Ouest. C'est dans ce cadre que OAK Racing a participé à cette magnifique épreuve.

Après le podium aux 1000Km de Silverstone, la première manche de l'ILMC, cette troisième place à Petit Le Mans assure au team la victoire en ILMC en LMP2, avant même la dernière épreuve de la série, qui se déroulera le 7 novembre à Zhuhai.

Mais OAK Racing ne perdra pas pour autant sa motivation en Chine et aura à cœur d'accrocher un nouveau podium à son palmarès 2010 : quatre podiums en cinq courses des Le Mans Series, une deuxième place aux 24 Heures du Mans, la victoire au Michelin Green X Challenge et ce podium en American Le Mans Series.

**François Sicard, Team Manager** : « Un podium à Petit Le Mans est une belle façon de faire connaissance avec les USA et l'ALMS ! Cette troisième place n'a pourtant pas été facile à conquérir. Le règlement ACO en vigueur en ILMC n'était pas à notre avantage, plus restrictif que le règlement ALMS, au niveau des brides par exemple. Nous ne pouvions donc pas espérer mieux ! D'autre part nous accueillions pour la première fois deux « petits nouveaux », Frédéric Da Rocha et Patrice Lafargue, qui pour sa part découvrait la course en LMP2 ! Mais l'équipe a su mettre les pilotes en condition, les accompagner pour obtenir des résultats sportifs tangibles. Elle a su aussi se préparer pendant les essais et se familiariser avec le règlement de la course à l'américaine qui est plein de subtilités. Elle a su s'en imprégner et même en jouer. Le team entre dans l'âge de sa maturité ! »

**Frédéric Da Rocha, pilote** : « C'est fabuleux : première fois à Petit Le Mans et podium ! L'épreuve est à la hauteur de sa réputation, tout comme le circuit, avec son relief, ses virages en aveugle et son manque de dégagements. De plus je connaissais très peu cette LMP2. Mais la voiture est parfaite, diaboliquement efficace et en même temps facile à conduire et tolérante face aux petites erreurs de pilotage. Pour des gentlemen drivers, c'est un résultat extraordinaire ! J'attends avec impatience la prochaine épreuve, à Zhuhai en Chine. »



**Patrice Lafargue, pilote :** « Ce podium c'est que du bonheur ! Pendant cette semaine, je suis passé de l'appréhension au plaisir. Ce n'était pas joué d'avance. J'avais tout à découvrir, le circuit, la voiture, la gestion du trafic, le travail sur les datas, une technique sophistiquée, la gestion des informations en course... J'ai commencé en Historique où c'est contact et on y va ! C'est plus une question de feeling. Là il faut apprendre à être rigoureux. Mais cela n'empêche pas le plaisir, au contraire ! Ce soir, la vie est belle ! »

**Jacques Nicolet, Président de OAK Racing et pilote:** « Un podium à Petit Le Mans, c'est un beau baptême américain pour l'équipe ! Une équipe venue pour apprendre et préparer 2011 et qui repart avec un podium, synonyme de victoire en ILMC.

Nous avons été soutenus par nos partenaires techniques, Judd et Dunlop, avec lesquels nous avons fait un excellent travail d'équipe. Fiable comme toujours, le moteur Judd était parfaitement réglé pour l'épreuve et nous avons bénéficié de très bons trains de pneus de la part de Dunlop.

J'ai eu la grande satisfaction de découvrir deux nouveaux équipiers qui se sont révélés constants et rapides sur une course difficile et très spectaculaire. Le tout dans une ambiance de course exceptionnelle. Il y a de la rivalité sur la piste, mais seulement sur la piste, et l'accueil des organisateurs et du public américain a été tout simplement extraordinaire. Cela donne vraiment envie de revenir. Nous sommes fiers d'avoir porté les couleurs de Mazda Automobiles France en terre américaine dans cette compétition sponsorisée par Mazda Sport USA ! »

Classement LMP2 :

- 1) Patrón Highcroft Racing, Brabham-Pagenaud-Franchitti, HPD ARX-01c HPD, 383 tours
- 2) Muscle Milk Team CytoSport, Graf-Maassen-Luhr, Porsche RS Spyder, 372 tours
- 3) OAK Racing, Nicolet-Da Rocha-Lafargue, Pescarolo P01 Judd, 359 tours

**Contact:** Sylvie Nicolet  
+33 (0)6 07 28 65 88  
[s.nicolet@oak-racing.com](mailto:s.nicolet@oak-racing.com)

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

