

1000km de Zhuhai

Intercontinental Le Mans Cup, troisième et dernière manche

Dimanche 7 novembre 2010

OAK Racing Team Mazda France remporte le titre LMP2 et le Green X Challenge en ILMC

OAK Racing a terminé en beauté aujourd'hui sa saison 2010 en remportant la catégorie LMP2 de la troisième et dernière manche de l'Intercontinental Le Mans Cup, les 1000km de Zhuhai en Chine. L'équipe française confirme ainsi son titre ILMC 2010 de la catégorie et gagne également le Green X Challenge du nouveau championnat international de l'ACO. Un carton plein pour les hommes de Jacques Nicolet qui concluent l'année par une victoire et deux titres.



Sébastien Philippe, Team Manager de OAK Racing :

« Je suis très satisfait de ce résultat et notamment de notre victoire au Green X Challenge. Nous terminons cinquième du classement général de la course, derrière les deux Peugeot et les deux Audi LMP1 d'usine ; nous pouvions difficilement espérer mieux. Tout s'est bien déroulé aujourd'hui, la Pescarolo-Judd a été fiable tout au long des 1000 kilomètres, si ce n'est un petit problème avec une durite de freins à 8 tours de l'arrivée. Jacques, Frédéric et Patrice ont tous les trois bien roulé et n'ont pas fait d'erreur. Ces deux derniers ne connaissaient pas encore l'équipe il y a un mois et demi, ils se sont bien intégrés et continuent de progresser. Frédéric et Patrice ont tous les deux un bon niveau et ceci est de bon augure pour l'année prochaine. Un grand merci à tous les membres de l'équipe qui ont beaucoup travaillé cette année. »

Jacques Nicolet, pilote et Président de OAK Racing : « J'ai été agréablement surpris par le circuit même si le tracé n'est pas vraiment adapté à l'endurance avec de nombreux virages lents. Le résultat de cette belle journée en Chine récompense tous les membres de l'équipe y compris ceux qui n'étaient pas du voyage et qui méritent tout autant cette victoire. Malheureusement, Patrice, Frédéric et moi-même ne pourront pas être présents ce soir pour la remise des prix et nous serons



représentés par Sébastien et Thierry Guillemot, Président de Mazda France, qui nous a fait le plaisir de venir nous encourager à Zhuhai. »

Frédéric Da Rocha, pilote OAK Racing : « Je me suis régalé lors de cette deuxième course avec OAK Racing. A huit tours de la fin, j'ai eu une petite alerte de freins et cela nous a coûté deux tours. L'équipe a fait un superbe travail dans les stands et m'a permis de reprendre la piste pour terminer derrière les Audi et les Peugeot d'usine. La voiture a été parfaite pendant mes relais, à la fois performante et facile à conduire. Mes deux premières courses avec OAK Racing ont tout simplement été superbes. »

Patrice Lafargue, pilote OAK Racing : « Une nouvelle course avec OAK Racing et à nouveau un grand moment de bonheur. Notre objectif était d'être à l'arrivée et de ne pas faire d'erreur, ce que nous avons réussi. La voiture était parfaite et la course plus facile à gérer qu'à Petit Le Mans, avec moins de trafic et des LMP1 d'usine moins agressives lors des dépassements. Un grand merci à toute l'équipe et j'attends 2011 avec beaucoup d'impatience ! »

Thierry Guillemot, Président de Mazda France : « Toutes mes félicitations à OAK Racing pour cette superbe saison qui se solde par un podium aux championnats Pilotes et Equipes, le titre constructeur et le Green X Challenge en Le Mans Series, une deuxième place aux 24 Heures du Mans, le titre et le Green X Challenge en ILMC ! Ces résultats sont autant de motifs de satisfaction et de fierté pour Mazda France, et nous en sommes très reconnaissants à OAK Racing. »

FIN.

Photo credit

Podium : David Lord

Voiture : David Stephens

Contact: Sylvie Nicolet

+33 (0)6 07 28 65 88

s.nicolet@oak-racing.com

