



Guillaume Moreau chez OAK Racing en 2011

OAK Racing vient de signer Guillaume Moreau pour la saison à venir. Le jeune pilote limougeaud entame ainsi sa troisième année de collaboration avec l'équipe après une saison 2010 sur le devant de la scène, couronnée par 4 podiums en 6 courses, dont les 24 Heures du Mans. En 2011, il sera au volant de la Pescarolo LMP1. Il participe déjà activement à son développement.

Guillaume Moreau a longtemps conjugué avec succès deux types de disciplines, l'Endurance et la monoplace avec les World Series by Renault. Champion Le Mans Series 2008 de la catégorie GT, il avait effectué un passage remarqué et apprécié dans l'équipe lors des 24 Heures du Mans en 2009. Il ne l'a plus quittée depuis. C'est à n'en pas douter une collaboration qui s'installe sur la durée.

François Sicard, directeur général :

« Tout en démontrant en LMP2, course après course, ses qualités de rapidité et de fiabilité, Guillaume s'est parfaitement intégré et impliqué au sein de l'équipe et a su endosser un rôle qui dépasse celui de simple pilote. Il est tout naturel qu'il nous accompagne dans notre passage en LMP1 et commence le développement de la voiture. Il s'est d'ailleurs brillamment acquitté de cette tâche lors des tests Dunlop de Portimao. Nous sommes très heureux d'avoir pu finaliser son contrat très tôt car cela va nous permettre de préparer 2011 dans de très bonnes conditions. Parallèlement, nous étudions notre niveau d'implication en Intercontinental Le Mans Cup et en Le Mans Series et nous sommes en discussion avec des coéquipiers potentiels pour Guillaume. »

Guillaume Moreau:

« Je suis très heureux de la confiance que OAK Racing m'accorde pour la deuxième saison consécutive. L'année a été très positive, pour moi comme pour l'équipe, qui a plusieurs fois fait la preuve qu'elle était prête à franchir le pas et aborder la catégorie reine, même s'il y a beaucoup de travail à la clé pour tous, techniciens et pilotes. Participer au programme de développement de la voiture, c'est un tout autre niveau de responsabilité qu'être efficace sur la piste sur un week-end de course. C'est très enrichissant et ça me convient très bien car j'aime le travail au quotidien. J'ai la chance que cela coïncide avec le moment où le bureau d'études OAK Racing se structure et accueille de nouveaux ingénieurs et un directeur technique. On va pouvoir faire du très bon travail ensemble! »



COMMUNIQUÉ DE PRESSE



 OAK Racing Live
www.twitter.com/oakracinglive

 OAK Racing Community
www.facebook.com/oakracingcommunity

 OAK Racing TV
www.youtube.com/oakracingtv

www.oak-racing.com

