

7 février 2011

OAK Racing dévoile son programme sportif

C'est sous les couleurs orange et bleu de son nouveau partenaire CAR OIL, concessionnaire exclusif des lubrifiants GULF pour la Belgique, la France et le Luxembourg, que OAK Racing roulera en Intercontinental Le Mans Cup. Trois demandes d'engagement pour deux LMP1 et une LMP2 OAK-Pescarolo ont été déposées auprès de l'ACO. Les équipages sont prêts. Verdict le 9 février.



Un programme sportif ambitieux : LMP1 et LMP2 en ILMC

Après trois saisons d'Endurance en LMP2 et trois podiums consécutifs aux 24 Heures du Mans, OAK Racing a décidé de s'attaquer à la catégorie reine, le LMP1. Avec l'ambition de s'imposer parmi les voitures essence et d'occuper les places de choix derrière Audi et Peugeot.

C'est sur la scène internationale, en Intercontinental Le Mans Cup, que OAK Racing, forte de son titre en LMP2 à la première édition de cette série en 2010, livrera bataille.

Le team a en effet déposé auprès de l'ACO une demande d'engagement pour trois prototypes OAK-Pescarolo, deux LMP1 et une LMP2.

A la suite de ses résultats en 2010, OAK Racing bénéficiait de quatre invitations aux 24 Heures du Mans en LMP2. Le team utilisera une de ses invitations et fera rouler une deuxième LMP2 OAK Pescarolo au cours de l'épreuve sarthoise.

Si l'ACO accède aux demandes du team en ILMC, il devrait donc y avoir quatre prototypes OAK-Pescarolo à la 79^{ème} édition des 24 Heures du Mans, puisque celles-ci font partie intégrante de la nouvelle série internationale initiée par l'ACO.

Ces prototypes, développés par le bureau d'études du team, nouvellement installé sur le Technoparc du Mans, seront comme en 2010, motorisés par Judd et chaussés de pneumatiques Dunlop.

Les LMP1 OAK-Pescarolo rouleront sous réglementation 2011 propulsées par le dernier moteur V8 Judd DB 3,4 litres. Les LMP2, équipés du nouveau moteur V8 Judd HK 3,6 litres, seront la vitrine de l'écurie. « Nous voulons démontrer que notre LMP2 est l'un des meilleurs produits sur le marché. Ce sera en quelque sorte notre





« voiture-témoin », le porte-drapeau de notre activité constructeur », affirme **François Sicard, Directeur Général d'OAK Racing.**

De nouveaux partenariats de qualité, dont les mythiques lubrifiants Gulf

Pour mener son programme à bien, l'équipe bénéficiera du soutien de partenaires de poids. Dunlop, équipementier des LMP2 depuis deux ans, a renforcé un partenariat déjà solide et fait de OAK Racing son équipe exclusive de développement en LMP1.

Un autre grand nom du sport automobile rejoint l'équipe cette année. OAK Racing défendra en effet les couleurs orange et bleu des huiles Gulf. Cette célèbre marque de lubrifiants, liée au sport automobile depuis plus de quarante ans, a remporté plusieurs victoires à travers les équipes qu'elle soutient.

« Je suis très heureux d'entamer une nouvelle collaboration avec OAK Racing après les excellentes saisons 2008 et 2009 où nous étions déjà partenaires, déclare **Michel Majot, le PDG de CAR OIL SA.** Le groupe MAJOT fabrique et commercialise des lubrifiants depuis 1910. Nos liens avec Gulf sont très anciens puisque la collaboration avec Gulf a débuté vers 1930. En 1998, Gulf Oil International a accordé à CAR OIL une licence exclusive pour la fabrication et la commercialisation des lubrifiants sous la marque Gulf pour le territoire de la Belgique, la France et le Luxembourg. CAR OIL est depuis plusieurs années, et continue d'être, un sponsor habituel dans les sports mécaniques. »

Parallèlement, le team reçoit cette année le soutien de nouveaux partenaires, comme Cari ou Serge Blanco. BRm Chronographes et Family Village ont également renouvelé leur confiance à l'équipe, ainsi que les nombreux membres du Pitlane Club, le club du team qui fédère depuis plusieurs années différentes entreprises, comme ACR-SYGA ou SCREG. Plusieurs autres partenaires sont en train de rejoindre le club.

Des équipages très compétitifs

Les équipages, chargés de conduire les trois prototypes OAK-Pescarolo jusqu'au podium, viennent d'être finalisés.

Matthieu Lahaye, pilote rennais de 26 ans, 3^{ème} en Le Mans Series et 2^{ème} aux 24 Heures du Mans 2010, a signé pour la quatrième saison consécutive avec l'équipe. Il partagera le volant d'une des LMP1 avec deux autres pilotes de pointe qu'il connaît bien et que le team a précédemment annoncé : Guillaume Moreau et Pierre Ragues. Guillaume sera aux côtés du team pour la troisième année et Pierre effectuera son retour dans sa première écurie d'Endurance.

« Je suis très content de signer avec OAK Racing pour la quatrième année, affirme **Matthieu Lahaye.** C'est un peu comme ma deuxième famille, car je fais partie de l'aventure depuis le début. Le passage en LMP1 et en ILMC est une suite logique après 3 saisons en LMP2 très enrichissantes. Je l'espérais et pouvoir le faire avec





OAK Racing et en compagnie de deux excellents pilotes et amis est un très grand plaisir. Je connais bien toute l'équipe, je sais ce qui est fait sur la voiture et je suis sûr qu'OAK Racing peut être une très bonne écurie de LMP1. Nous avons en tout cas une très belle carte à jouer. »

Faisons confiance à cet équipage de pointe, qui allie jeunesse et rapidité à une remarquable fiabilité et déjà une belle expérience des podiums en Endurance, pour animer le plateau des LMP1.

Pour sa deuxième LMP1, OAK Racing a fait le choix de gentlemen drivers chevronnés. Jacques Nicolet, propriétaire de l'écurie, sera accompagné sur l'ensemble de la saison par Richard Hein, qui entame lui aussi sa quatrième saison avec le team.

Jean-François Yvon complètera l'équipage pour trois courses, Sebring, Petit Le Mans et les 24 Heures du Mans. Il s'agira donc de sa troisième participation à l'épreuve sarthoise avec l'équipe, dont un podium en LMP2 en 2009 avec Richard et Jacques. Cet équipage a déjà prouvé sa compétitivité et n'entend pas faire de la figuration. Son niveau d'expérience permet d'attendre de cette deuxième LMP1 de très bons résultats.

En LMP2, l'équipage, comme le règlement l'exige, sera mixte, gentlemen drivers et pilote professionnel. Patrice Lafargue et Frédéric Da Rocha remettront en jeu le titre ILMC remporté l'an dernier en LMP2 avec le team. Ils seront soutenus par une nouvelle recrue, Andrea Barlesi. À seulement 19 ans, ce jeune pilote à la double nationalité belge et italienne, a déjà à son actif de nombreux podiums en Championnat de France et d'Europe de karting et Clio Cup. Il a fait de brillants débuts en endurance en 2010 en Le Mans Series où il a remporté le titre en Formula Le Mans.

« Je suis très heureux de la confiance qu'OAK Racing m'accorde en m'accueillant pour la saison 2011, confie **Andrea Barlesi**. Je viens en toute humilité, pour apprendre, tant auprès de mes équipiers très expérimentés que des jeunes pilotes de la LMP1. L'état d'esprit qui règne au sein de l'équipe est un cadre formidable pour grandir en Endurance et progresser. »

Enfin, l'équipage du quatrième prototype OAK-Pescarolo qui prendra part aux seules 24 Heures du Mans n'est pas encore totalement défini.

Les 40 membres de l'équipe attendent donc avec une grande impatience les résultats officiels aux trois demandes d'engagement déposés auprès de l'ACO en ILMC 2011. Les résultats seront annoncés le 9 février prochain et le coup d'envoi de la saison aura lieu aux Etats-Unis pour les 12 Heures de Sebring.

FIN.

Contact: Sylvie Nicolet
+33 (0)6 07 28 65 88





s.nicolet@oak-racing.com

 OAK Racing Live
www.twitter.com/oakracinglive

 OAK Racing Community
www.facebook.com/oakracingcommunity

 OAK Racing TV
www.youtube.com/oakracingtv

www.oak-racing.com

