

20 mars 2011

Intercontinental Le Mans Cup – 12 Heures de Sebring

## La nouvelle OAK-Pescarolo LMP2 déjà sur le podium, à Sebring !

Les 12 Heures de Sebring, première des sept manches de l'Intercontinental Le Mans Cup organisée par l'ACO, et course d'endurance américaine mythique, a vu l'équipage de la toute nouvelle LMP2 OAK-Pescarolo de Frédéric Da Rocha, Patrice Lafargue et Andrea Barlesi monter sur le podium dès sa première course ! Un véritable exploit technique et sportif pour l'équipe privée mancelle qui a développé et construit ce prototype en un temps record.



Pour les deux nouvelles LMP1 de l'équipe, ce fut en revanche plus frustrant. La No.15 de Matthieu Lahaye, Guillaume Moreau et Pierre Ragues était à une impressionnante quatrième place du classement général, deuxième des voitures 'essence' après plus de huit heures de course, lorsque Matthieu Lahaye a dû garer sa monture suite à une fuite d'essence.

Pour la LMP1 No.24 de Jacques Nicolet, Richard Hein et Jean-François Yvon, ce fut un problème de ressort de soupape qui obligea le trio de gentlemen drivers, après plus de 5 heures de course, à rentrer aux stands.

**François Sicard, Directeur Général :** « Nous sommes très contents du podium réalisé par la LMP2. La voiture est totalement nouvelle et elle a enchaîné les tours comme une horloge. C'est un excellent résultat qui récompense l'énorme travail de toute l'équipe et nous place en deuxième position du classement provisoire de l'ILMC. Sans ce problème de démarreur qui nous a coûté 22 tours en début de course, nous aurions pu gagner la catégorie car la voiture termine à 8 tours du premier et à seulement 2 du second.

Cela nous console un peu de l'abandon des deux LMP1. La No.24 a eu un souci d'alternateur en début de course puis, après la 5ème heure, Jean-François Yvon a rencontré un problème moteur. C'est dommage car les trois pilotes s'étaient bien acclimatés à la piste et tenaient un bon rythme leur permettant d'espérer une place dans les 7 ou 8 premiers.

Pour la No.15, nous avons dépassé les deux tiers de la course, avec un rythme vraiment élevé. Nous étions quatrièmes, à la régulière, en faisant une course sage, tout en restant au contact des leaders.

L'équipe comme les pilotes a fait un travail extraordinaire. Notre performance prouve que OAK Racing n'a pas été trop ambitieux en passant au LMP1 et montre l'excellent travail réalisé pas notre Bureau d'Etudes qui a su développer trois voitures performantes, dont la nouvelle P2. »

**Matthieu Lahaye, pilote de la LMP1 No.15 :** « La course était bien engagée pour notre première participation à Sebring et nous étions au pied du podium. Ce circuit est toujours très exigeant pour la mécanique et j'ai dû m'arrêter sans pouvoir rentrer aux stands. Nous sommes proches des Audi, Peugeot et Acura, ce qui est de bon augure pour la saison. »



under license





**Pierre Ragues, pilote de la LMP1 No.15 :** « Toute l'équipe a beaucoup progressé pendant la semaine. Nous avons beaucoup travaillé sur les réglages lors des essais de lundi et mardi car Sebring est très différent des circuits européens et extrêmement bosselé. Le travail de fond a porté ses fruits et nous étions parmi le groupe de tête des LMP1 'essence'. Nous avons une bonne voiture pour la course. Je suis content de mes deux relais et d'avoir réussi mes retrouvailles avec l'équipe et la OAK Pescarolo.»

**Guillaume Moreau, pilote de la LMP1 No.15 :** « Notre potentiel n'a pas été récompensé mais nous avons montré la performance de la nouvelle LMP1. Mon triple relais s'est bien passé, je suis content d'avoir découvert Sebring et l'incroyable atmosphère autour du circuit. Nous allons rentrer en Europe et continuer de travailler pour bien préparer la journée test des 24 Heures du Mans le 24 avril et la deuxième manche de l'ILMC à Spa-Francorchamps, le 7 mai. Si nous continuons de progresser comme nous l'avons fait cette semaine, nous allons vivre une grande année 2011. »

**Andrea Barlesi, pilote de la LMP2 No.35 :** « La course a été compliquée dès le premier relais lorsque nous avons eu un problème de démarreur. Toute l'équipe a fait un travail formidable pour nous permettre de reprendre la piste le plus vite possible. Nous avons continué d'améliorer la voiture tout au long de la course et notre ténacité a fini par payer. Le dernier quart de course a été très long pour moi et cela a été un grand bonheur de voir tous les membres de l'équipe sur le bord de la piste à l'arrivée. »

**Frédéric Da Rocha, pilote de la LMP2 No.35 :** « Nous appréhendions un peu cette semaine de course car nous venions avec une toute nouvelle voiture et sur un circuit que nous ne connaissions pas. Le tracé est redoutable, pour les mécaniques comme pour les pilotes. Je suis très content car notre équipage avec Andrea et Patrice est homogène. La nouvelle voiture est fantastique et j'espère que ce podium est le premier d'une longue série. »

**Jacques Nicolet, pilote de la LMP1 No.24 et propriétaire du team :** « Toute l'équipe a accompli un véritable exploit cette semaine en étant présente et compétitive avec trois voitures nouvelles. Pour une petite structure privée, c'est tout simplement exceptionnel car l'hiver a été très court. La 15 et son équipage ont montré tout leur potentiel en restant au contact des leaders. Cela nous donne donc beaucoup d'espoir pour la suite de la saison, d'autant plus que la LMP1 n'est pas encore dans sa configuration 2011.

La grande satisfaction est que dès sa première course, la nouvelle LMP2 qui n'avait fait que 200km de roulage avant de prendre l'avion, a terminé sur le podium avec un équipage dans l'esprit du LMP2, deux gentlemen et un jeune pilote.

La No.24 a certes abandonné mais Richard Hein aura eu le plaisir de faire deux tours en tête des 12 Heures de Sebring ! »

**Crédit photo : Clément Marin**

**FIN.**

**Contact:** Sylvie Nicolet  
+33 (0)6 07 28 65 88  
[s.nicolet@oak-racing.com](mailto:s.nicolet@oak-racing.com)

