

24 avril 2011

Intercontinental Le Mans Cup – Journée test des 24 Heures du Mans 2011

Séance de travail studieuse pour OAK Racing lors de la journée test du Mans

OAK Racing a profité de la journée test des 24 Heures du Mans pour travailler et préparer l'événement majeur de la saison d'endurance dont le départ sera donné le 11 juin prochain.

L'objectif principal pour les deux LMP1 (No 15 et 24) était de valider le nouveau kit aérodynamique spécialement étudié pour les 24 Heures ; pour la LMP2 (No. 35) le but de la journée était de qualifier les deux 'rookies' de l'équipage. La majeure partie du programme a été accomplie malgré quelques soucis techniques et une sortie de piste pour la No. 24 en fin de matinée.



Sébastien Philippe, Team Manager :

« Toute l'équipe a effectué une bonne journée de travail. Ces essais étaient sans enjeux sportifs, et la difficulté pour l'équipe - et pour les pilotes - était de rester concentrée sans se soucier de la concurrence. Nous avons testé beaucoup de choses et validé plusieurs solutions aérodynamiques. Pour la LMP1 N°15 nous avons pu suivre le programme prévu avec Matthieu Lahaye, Guillaume Moreau et Pierre Ragues. La journée a été un peu plus difficile pour les deux autres voitures, notamment pour la LMP1 No 24 de Richard Hein, Jacques Nicolet et Jean-François Yvon. En fin de matinée, Richard a fait une importante sortie de piste dans le virage Ford ; les dégâts trop importants ne pouvaient pas être réparés pour cet après-midi. Néanmoins le travail accompli sur la 15 servira à la N°24. En ce qui concerne la LMP2, nous avons rencontré un souci de suspension qui nous a retardés pendant près de 3 heures ce matin ; l'équipe a fait un excellent travail et la voiture a pu reprendre la piste. Notre objectif principal était de qualifier les deux rookies, Patrice Lafargue et Andrea Barlesi, ce qui a été fait. En fin d'après-midi, Frédéric Da Rocha s'est fait percuté sur la piste et le choc a cassé l'extracteur arrière droit. Nous avons préféré arrêter la voiture avant la fin de la séance car nous ne voulions pas prendre de risques supplémentaires avant Spa. »

Christophe Chapelain, Directeur Technique : « Cette journée de travail a été globalement positive et nous a permis de valider pas mal de mappings aéro et de setups. Nous avons effectué de nombreuses petites sessions de deux tours, sans chercher à faire des temps. Ceci nous a permis de récupérer beaucoup d'infos. Il va falloir maintenant décortiquer les datas et peaufiner les bons réglages de départ pour la première séance d'essais de la semaine du Mans. Nous avons une bonne V-max, l'un de nos objectifs majeurs de développement cette année. »

Jacques Nicolet, Président d'OAK Racing : « Nous avons aujourd'hui un plan de travail très important et nous avons tout de même pu respecter une grande partie du programme. Le bilan technique est plus que positif mais la semaine prochaine va être très chargée pour préparer dans les meilleures conditions les trois voitures pour la deuxième manche de l'ILMC à Spa. »

Prochain rendez-vous pour l'équipe OAK Racing, la seconde manche de l'Intercontinental Le Mans Cup, qui se déroulera sur le circuit mythique de Spa-Francorchamps le 7 mai prochain.



under license





Crédit photo : Clément Marin

FIN

Contact: Sylvie Nicolet
+33 (0)6 07 28 65 88
s.nicolet@oak-racing.com



under license



OAK Racing Online
www.oak-racing.com

OAK Racing Live
www.twitter.com/oakracinglive

OAK Racing Community
www.facebook.com/oakracingcommunity

OAK Racing TV
www.youtube.com/oakracing