

25 mai 2011
24 Heures du Mans

Jan Charouz au volant de la LMP2 n°49 d'OAK Racing avec Shinji Nakano et Nicolas De Crem pour les 24 Heures du Mans

OAK Racing vient de compléter l'équipage de la LMP2 OAK-Pescarolo n°49, quatrième voiture de l'écurie inscrite aux 24 Heures du Mans. Après Nicolas De Crem et Shinji Nakano, c'est Jan Charouz, pilote de réserve de l'écurie de F1 Lotus Renault GP, qui rejoint l'équipe.

Le pilote tchèque de 23 ans retrouvera l'écurie mancelle pour les 24 Heures du Mans, avec, nous le souhaitons, le même succès qu'en 2010. À l'issue de cette 78ème édition, Jan était déjà au volant d'une LMP2 du team, la n°35. Il était monté sur le podium en terminant à la 2ème place de la catégorie et 7ème au classement général avec Matthieu Lahaye et Guillaume Moreau.

Pour François Sicard, Directeur Général de OAK Racing, « il était naturel que Jan Charouz fasse partie des pilotes à retenir pour l'équipage de la 49. Au vu de ses performances sur la LMP2 n° 35 l'an dernier et son titre en Le Mans Series 2009, et plus généralement de son parcours en monoplace, Jan est une recrue de choix. C'est la deuxième année consécutive qu'il court avec OAK Racing et il aura un rôle important à jouer pour assurer la continuité en LMP2 auprès des "nouveaux" que sont Shinji Nakano et Nicolas De Crem ». D'autant que l'équipe nourrit de belles ambitions pour sa quatrième voiture. Désormais habituée des podiums en LMP2 aux 24 Heures du Mans, avec trois podiums consécutifs, « OAK Racing espère faire aussi bien et même mieux qu'en 2010, avec le soutien de son bel équipage international! »

Jan Charouz est quant à lui ravi de revenir au sein du team OAK Racing. S'il est à l'heure actuelle engagé en monoplace dans un programme de World Series by Renault avec Gravity Charouz Racing et en Formule 1 avec Lotus Renault GP, il aura à cœur de démontrer à nouveau toutes ses qualités de pilote d'endurance.





« Je suis très heureux de participer à nouveau cette année à une course aussi réputée que les 24 Heures du Mans et ce sera pour moi un honneur de piloter une LMP2 OAK-Pescarolo, affirme Jan Charouz. Comme en 2010, je serai chez OAK Racing qui est une équipe très professionnelle, capable d'aligner une voiture pour jouer la gagne. Mes coéquipiers sont rapides et expérimentés et je suis convaincu que nous pouvons faire un très bon résultat. Les 24 Heures du Mans sont un événement exceptionnel et j'ai hâte d'y être ! »

OAK Racing profitera de l'engagement de la LMP2 n°49 pour retrouver sur cette quatrième voiture ses couleurs originelles, le rose et le noir, alors que les trois autres voitures, engagées en ILMC, portent elles la mythique livrée de course bleue et orange de Gulf Oil International.

FIN

Contact: Sylvie Nicolet
+33 (0)6 07 28 65 88
s.nicolet@oak-racing.com



under license



OAK Racing Online
www.oak-racing.com

 OAK Racing Live
www.twitter.com/oakracinglive

 OAK Racing Community
www.facebook.com/oakracingcommunity

 OAK Racing TV
www.youtube.com/oakracing