

4 juin 2011
24 Heures du Mans

Un quatrième podium consécutif pour OAK Racing aux 24 Heures du Mans ?

OAK Racing prendra le départ de la plus grande course d'endurance au monde, les 24 Heures du Mans, le week-end prochain et l'objectif de l'équipe mancelle, avec quatre voitures engagées, sera de monter sur le podium pour la quatrième année consécutive.

Installée dans de nouveaux locaux sur le Technoparc des 24 Heures, situé à côté du fameux tracé sarthois de 13,629 kilomètres, l'équipe a reçu pas moins de quatre invitations de l'Automobile Club de l'Ouest pour l'édition 2011 - plus que n'importe quelle autre structure cette année.



OAK Racing engagera deux prototypes OAK-Pescarolo en LMP1, la catégorie reine, et également deux voitures en LMP2, classe toujours très disputée. Les quatre équipages réunissent un groupe de pilotes qui allient à la fois jeunesse et expérience et OAK Racing espère pouvoir au moins égaler les superbes résultats obtenus lors des trois dernières éditions.

En LMP1, les Français Guillaume Moreau et Pierre Ragues seront épaulés sur la No.15 par le Portugais Tiago Monteiro, ancien pilote de F1 et vainqueur de nombreuses courses en WTCC. Il remplacera Matthieu Lahaye, blessé lors des 1000Km de Spa. Les 'gentlemen drivers' Richard Hein, Jacques Nicolet et Jean-François Yvon seront réunis pour la troisième fois à bord de la No.24.

Sur la LMP2 No.35, les Français Frédéric Da Rocha et Patrice Lafargue seront rejoints par Andrea Barlesi, jeune pilote Belgo-Italien et benjamin de cette 79ème édition. Quant à la No.49, un autre ancien pilote de Formule 1, le Japonais Shinji Nakano, courra avec Nicolas De Crem, jeune pilote belge talentueux, et Jan Charouz, pilote de réserve de Lotus Renault GP.

Il est prévu que Matthieu Lahaye rejoigne néanmoins l'équipe pendant la semaine comme consultant sportif.

Trois voitures de l'équipe, les No.15, 24 et 35 défendront la fameuse livrée de course orange et bleu de Gulf Oil International alors que la No.49 portera les couleurs rose et noire traditionnelles de OAK Racing. Les accidents des voitures No.15 et 24 survenus lors des dernières semaines n'ont pas facilité les préparatifs pour l'événement majeur de la saison d'endurance, mais OAK Racing a mis toute sa détermination, son expérience et son expertise afin d'être prête pour l'objectif principal de la saison : monter à nouveau sur le podium du Mans.

Jacques Nicolet, Président et pilote: « 2011 est pour OAK Racing une année exceptionnelle pour plusieurs raisons. L'équipe a dû faire face à une grosse charge de travail cet hiver, non seulement pour assurer l'activité normale d'une écurie qui engage quatre voitures aux 24 Heures du Mans, mais aussi pour faire face aux difficultés engendrées par les sorties de piste de la No.24 puis de la No.15. Nous



under license





sommes malgré tout fin prêts et notre objectif est de faire un podium dans la catégorie 'essence' LMP1 comme en LMP2 et mieux si possible ! »

François Sicard, Directeur Général : « Notre objectif en LMP2 est de continuer sur la lancée de nos résultats depuis 2008, de faire aussi bien et même d'essayer de viser la victoire. En LMP1, nous sommes plutôt dans une phase d'apprentissage et notre objectif, plutôt que d'essayer d'aller chercher les grands constructeurs, sera de nous concentrer sur la bataille serrée avec les équipes privées 'essence' et de bien nous positionner. Ce sera la première fois que l'équipe défendra les couleurs mythiques de la livrée de course de Gulf Oil International lors des 24 Heures du Mans et ce sera un moment fort, pour nous comme pour les pilotes. »

Jean-Félix Bazelin, Directeur de la Compétition de Dunlop Motorsport : « Comme tous les ans, nous sommes plein d'enthousiasme à l'idée de revenir au Mans. 2011 sera l'édition où Dunlop équipera le plus grand nombre de voitures depuis plusieurs années. Nous faisons confiance à notre partenaire OAK Racing et, malgré les obstacles qui se sont récemment accumulés, toute l'équipe est en place pour viser le podium. J'espère que les ennuis sont maintenant derrière nous et que nous allons pouvoir nous concentrer sur nos objectifs et monter ensemble sur le podium. »

A partir du mercredi 8 juin, tous les passionnés d'endurance pourront suivre les performances de OAK Racing grâce à un tout nouveau site internet, spécialement mis en place pour l'événement majeur de la saison : www.oakracing-lemans.com

Horaires des 24 Heures du Mans 2011 :

Dimanche 5 juin 2011
16h40 – 17h10 : Pesage OAK Racing, Place des Jacobins

Mardi 7 juin 2011
17h00: Séance d'autographes des pilotes

Mercredi 8 juin 2011
16h00 – 20h00: Séance d'essais libres
22h00 – 24h00: Séance d'essais qualificatifs 1

Jeudi 9 juin 2011
19h00 – 21h00: Séance d'essais qualificatifs 2
22h00 – 24h00: Séance d'essais qualificatifs 3

Vendredi 10 juin 2011
10h00 – 20h00: Pit Walk
18h00 – 20h00: Parade des Pilotes (Centre ville du Mans)

Samedi 11 juin 2011
09h00 – 09h45: Warm-Up
14h22: Mise en place de la grille et procédure de départ
15h00: Départ de la 79ème édition des 24 Heures du Mans

Dimanche 12 juin 2011
15h00: Arrivée de la 79ème édition des 24 Heures du Mans

Contact médias : Sylvie Nicolet
+33 (0)6 07 28 65 88
s.nicolet@oak-racing.com



OAK Racing Online
www.oak-racing.com



OAK Racing Live
www.twitter.com/oakracinglive



OAK Racing Community
www.facebook.com/oakracingcommunity



OAK Racing TV
www.youtube.com/oakracing