

24 juin 2011

L'Intercontinental Le Mans Cup

## Alexandre Prémat et Jacques Nicolet sur la LMP2 N°49 aux 6 Heures d'Imola avec OAK Racing

Deux semaines après les 24 Heures du Mans 2011, OAK Racing se prépare activement à l'épreuve italienne de l'Intercontinental Le Mans Cup, les 6 Heures d'Imola. Cependant, contrairement aux épreuves précédentes, ce ne sont pas deux LMP1 que OAK Racing fera courir à Imola, mais une seule, la n°15 et deux LMP2. En effet, ces 24 Heures du Mans ont été rudes pour beaucoup d'écuries et la n°24 a été particulièrement endommagée par un début d'incendie. Le peu de temps entre les deux épreuves n'a pas permis d'effectuer toutes les réparations nécessaires et l'écurie a donc dû déclarer forfait pour sa deuxième LMP1.

La LMP1 n°15 en revanche participera à cette manche des Le Mans Series avec à son volant Guillaume Moreau et Pierre Ragues, Matthieu Lahaye étant toujours en convalescence après son accident de Spa. L'équipage de la n°35 sera au grand complet avec, comme aux 24 Heures du Mans, Andrea Barlesi, Frédéric Da Rocha et Patrice Lafargue.



OAK Racing fera néanmoins rouler sa deuxième LMP2, la n°49, qui avait très bien figuré au Mans. Le prototype OAK-Pescarolo, qui reçoit à nouveau le soutien technique de l'écurie voisine et amie DAMS, défendra à cette occasion lui aussi la fameuse livrée de course orange et bleu de Gulf Oil International. Jacques Nicolet sera le pilote « non professionnel » de l'équipage, comme l'exige le règlement. Il partagera le volant de la n°49 avec Alexandre Prémat.

Alexandre Prémat, 29 ans, s'affirme déjà comme l'un des pilotes français les plus doués de sa génération. Son palmarès est éloquent. Brillants débuts en monoplace avec des victoires aux Masters de Zandvoort et au Grand prix de Macao en F3 Euroseries, à la première édition de l'A1 GP et en GP2 Series où son co-équipier n'était autre que Lewis Hamilton ! Il enchaîne en 2007 avec le DTM et l'Endurance avec l'écurie Audi. L'année suivante, il remporte les Le Mans Series et se classe 4ème des 24 Heures du Mans. Il totalise quatre participations aux 24 Heures du Mans et sera un soutien de poids pour l'équipe.

Après sa récente participation à l'épreuve mancelle, la course italienne est l'occasion pour **Alexandre Prémat** de reprendre rapidement le volant d'une LMP2 :

« Je suis très heureux de participer aux 6 Heures d'Imola avec OAK Racing sur la LMP2 N°49 aux côtés de Jacques Nicolet. C'est un challenge intéressant ! Nous avons peu de temps et peu d'essais et je vais devoir me familiariser très vite avec la voiture. J'espère tout de même que je pourrai mettre mon expérience au service du développement de la voiture sur ce circuit italien que j'ai déjà pratiqué. L'objectif est évidemment d'aller chercher les autres LMP2 et le podium ! »

Pour **Jacques Nicolet**, « Alexandre Prémat fait partie des pilotes de la jeune génération que j'avais eu l'occasion de rencontrer quand j'ai commencé à rouler en sports-prototypes. Je suis ravi de partager le volant de la 49 avec lui car en dehors de ses qualités de pilote, son profil et son état d'esprit





correspondent bien à l'équipe et il n'aura aucun mal à s'intégrer. En tant que patron d'écurie, je suis fier d'accueillir un pilote d'un tel talent. »

**FIN**

**Contact:** Sylvie Nicolet  
+33 (0)6 07 28 65 88  
[s.nicolet@oak-racing.com](mailto:s.nicolet@oak-racing.com)



under license



**OAK Racing Online**  
[www.oak-racing.com](http://www.oak-racing.com)

**OAK Racing Live**  
[www.twitter.com/oakracinglive](http://www.twitter.com/oakracinglive)

**OAK Racing Community**  
[www.facebook.com/oakracingcommunity](http://www.facebook.com/oakracingcommunity)

**OAK Racing TV**  
[www.youtube.com/oakracing](http://www.youtube.com/oakracing)