

25/08/11

## OAK Racing retrouve Matthieu Lahaye et annonce son nouvel équipage pour la LMP1 n°24

Remis de ses blessures, Matthieu Lahaye reprendra sa place derrière le volant de la n°15 à Silverstone, où l'équipe accueillera un nouveau venu, Olivier Pla, sur la LMP1 n°24. Il rejoint ainsi Jacques Nicolet et Alexandre Prémat, déjà équipiers à Imola

Après les résultats encourageants d'Imola en juillet dernier, OAK Racing se prépare activement aux 6 Heures de Silverstone qui auront lieu le 11 septembre.

L'équipe est en effet à Barcelone pour deux jours d'essais qui doivent permettre de tester les modifications apportées après Imola et de valider la définition technique des voitures pour Silverstone.

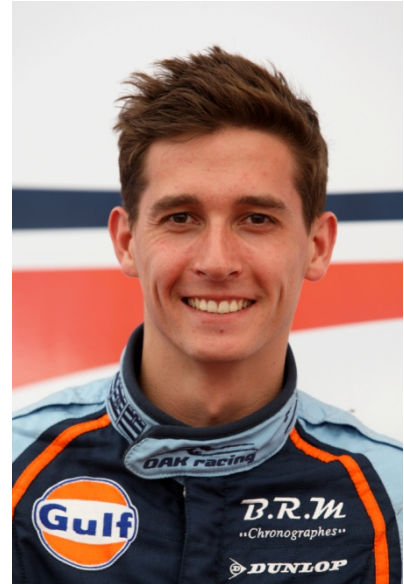
« Malgré la trêve du mois d'août, l'été de OAK Racing a été très studieux, explique François Sicard, Directeur Général de l'écurie. À Imola nous avons rencontré des problèmes de vibrations qui ont causé des casses mécaniques. Nous avons donc effectué un gros travail pour apporter des solutions, avec notamment deux séances importantes d'essais. »

Jacques Nicolet, patron-pilote, renchérit : « L'objectif pour Silverstone est de retrouver la fiabilité qui a fait notre force depuis 2008. Il nous faut confirmer les performances montrées à Imola, où en LMP1 comme en LMP2 nos voitures étaient parfaitement compétitives en terme de performance pure ».

Les séances d'essais marquent le retour de Matthieu Lahaye derrière le volant de la LMP1 n°15. Le pilote rennais participera donc aux 6 Heures de Silverstone avec ses deux co-équipiers habituels, Guillaume Moreau et Pierre Ragues. « Nous sommes ravis du retour de Matthieu, sourit François Sicard. Il était resté présent au sein de l'équipe pendant sa période de convalescence, et c'est notre pilote, membre de l'aventure OAK Racing depuis les débuts en 2008, que nous retrouvons avec joie. Il revient très en forme et affûté, avec un formidable moral. Entre les performances vues à Imola et la reconstitution de son équipage de début de saison, les conditions sont réunies pour que la 15 concrétise à Silverstone tout le potentiel entrevu depuis le début de la saison. »

« Le retour de Matthieu est vraiment une bonne nouvelle pour toute l'équipe, ajoute Jacques Nicolet. Cela fait chaud au cœur de le voir à nouveau dans le baquet ! »

Après une rééducation plus courte que prévu, Matthieu Lahaye est donc de nouveau apte à piloter : « J'ai beaucoup travaillé avec les kinés jusqu'au mois d'août, et je reviens des Pyrénées où j'ai repris un entraînement sportif quotidien avec mon préparateur physique. Le but était d'abord de consolider les fractures, puis de récupérer une bonne forme. Je suis maintenant prêt à remonter dans la voiture pour les essais de Barcelone, et si tout se passe bien, pour les 6 Heures de Silverstone. J'en suis évidemment





*très content, et impatient de retrouver de bonnes sensations ! J'ai hâte d'être de nouveau aux côtés de Guillaume et de Pierre pour bien finir ensemble la saison. »*

Les essais de Barcelone sont également l'occasion d'accueillir Olivier Pla au sein du team. Le Toulousain rejoint donc OAK Racing pour les 6 Heures de Silverstone. Il complète l'équipage de la LMP1 n°24 avec Jacques Nicolet et Alexandre Prémat, duo qui s'était mis en valeur à Imola sur la LMP2 n°49.

*« Je suis très heureux d'accueillir Olivier dans ma voiture et dans l'équipe, même si l'idée de partager le volant avec deux grands pilotes ajoute un peu de pression, avoue Jacques Nicolet. Je connais Olivier en tant que concurrent au talent avéré et au fair play exemplaire en toutes circonstances. Je suis également très content de retrouver Alexandre qui fut un formidable co-équipier à Imola. »*

Après l'annonce du team Quifel-ASM de se retirer de la compétition, Olivier Pla se réjouit de faire partie de l'aventure à Silverstone : *« Je tiens à remercier ASM de m'avoir libéré et de me permettre ainsi de profiter de l'opportunité offerte par Jacques Nicolet et OAK Racing. Je prends les choses avec beaucoup d'humilité car il me faut désormais découvrir une nouvelle équipe et une nouvelle voiture. Ces essais tombent à point nommé et me permettent d'avoir le temps de m'adapter et de prendre mes marques. Je suis impatient d'être à Silverstone et de donner le meilleur de moi-même ! »*

Après un brillant parcours en F3 et en GP2, Olivier Pla est impliqué en Endurance depuis 2008 avec bonheur, puisqu'il remporte le titre LMP2 en Le Mans Series en 2009. Le pilote de bientôt 30 ans apportera son expérience et sa vélocité à Silverstone pour le retour de la LMP1 n°24, absente depuis les 24 Heures du Mans. *« Nous sommes ravis de l'arrivée d'Olivier Pla. La composition de cet équipage nous permet en outre de renouveler notre confiance à Alexandre Prémat, précise François Sicard. Il s'était très facilement intégré à l'équipe à Imola, et avait très bien travaillé avec Jacques sur la LMP2. Avec la n°15, nous aurons ainsi deux LMP1 de haut niveau. »*

Enfin, pas de changement pour la LMP2 n°35 : l'équipage composé d'Andrea Barlesi, Frédéric Da Rocha, et Patrice Lafargue est lui aussi au rendez-vous de ces essais à Barcelone et pour les 6 Heures de Silverstone. Il aura à cœur de conserver la constance et la fiabilité démontrées depuis le début de la saison, et pourra profiter des améliorations et sets-up testés ces jours-ci pour confirmer ses performances.

**Fin**

Crédit photo : Clément Marin (Matthieu Lahaye) et Jean-Michel Le Meur / DPPI (Olivier Pla)

**Contact:** Sylvie Nicolet  
+33 (0)6 07 28 65 88  
[s.nicolet@oak-racing.com](mailto:s.nicolet@oak-racing.com)



under license



**OAK Racing Online**  
[www.oak-racing.com](http://www.oak-racing.com)

**OAK Racing Live**  
[www.twitter.com/oakracinglive](http://www.twitter.com/oakracinglive)

**OAK Racing Community**  
[www.facebook.com/oakracingcommunity](http://www.facebook.com/oakracingcommunity)

**OAK Racing TV**  
[www.youtube.com/oakracing](http://www.youtube.com/oakracing)