

OAK Racing en route pour l'Intercontinental Le Mans Cup

Petit Le Mans à Road Atlanta est la première course de l'écurie française OAK Racing team Mazda France sur le continent américain. C'est dans le cadre de la toute nouvelle Intercontinental Le Mans Cup, l'ILMC, que OAK Racing découvrira le prestigieux circuit américain.

OAK Racing engage un de ses prototypes LMP2 Pescarolo à motorisation Judd en ILMC. C'est le n°35, équipé de pneumatiques Dunlop, qui défendra la première place du team en LMP2, obtenue à l'issue de la première manche de ce championnat.

L'Automobile Club de l'Ouest a en effet créé un nouveau championnat, l'ILMC, qui regroupe trois épreuves de grands championnats existants. La première épreuve est empruntée aux Le Mans Series européennes. Ce sont les 1000Km de Silverstone qui se sont déroulés le 12 septembre. La seconde épreuve est Petit Le Mans. Elle est la dernière course de l'American Le Mans Series qui se déroule le 2 octobre aux Etats-Unis. Enfin l'ILMC se conclura en Chine le 7 novembre par l'épreuve de Zhuhai de l'Asian Le Mans Series.



OAK racing
TEAM MAZDA FRANCE



Une très belle saison européenne

OAK Racing a participé à l'intégralité des Le Mans Series en Europe. Avec quatre podiums en cinq courses, l'équipe a obtenu la **troisième place au classement team LMP2**. Le team a également remporté le titre du Michelin Green X Challenge qui récompense la meilleure efficacité énergétique.

Le point d'orgue de la saison a été une magnifique **deuxième place aux 24 Heures du Mans**, podium LMP2 pour la troisième année consécutive.

Ces deux derniers résultats 2010 s'accompagnent de deux sélections d'office pour les 24 Heures du Mans 2011.

Aux activités de team d'exploitation de OAK Racing s'ajoutent depuis cette année celles de constructeur, couronnées par le **titre de constructeur LMP2 en Le Mans Series**.



OAK Racing, constructeur

Le team, anciennement Saulnier Racing, n'a cessé de se développer depuis fin 2006, date de son acquisition par Jacques Nicolet. Il compte aujourd'hui plus d'une trentaine de personnes.

Fin 2009, le team a repris l'activité constructeur de Pescarolo-Sport. L'évolution et la fabrication des Pescarolo LMP1 et LMP2 sont depuis lors assurées par OAK Racing, tout comme leur commercialisation.

Un bureau d'études a été constitué. Quatre ingénieurs possédant une grosse expérience dans la conception des sport prototypes ont été recrutés. Ils travaillent à l'adaptation des Pescarolo LMP1 et LMP2 actuelles à la nouvelle réglementation ACO 2011. Plusieurs séances de soufflerie, la première fin septembre, sont programmées.

Jacques Nicolet, Président de OAK Racing :

« La mise en place de la nouvelle réglementation ACO 2011 offre l'opportunité de franchir une étape au cours de cette année charnière. Les futures LMP1 seront très proches des LMP2 actuelles et les prochaines LMP2 devront tendre vers une réduction des coûts. Nos châssis Pescarolo 2010 démontrent régulièrement leur fiabilité et leur performance et représentent une base idéale pour ces évolutions. Nous croyons beaucoup au concept de low cost pour la catégorie LMP2 et nous développons une approche client pour proposer des LMP2, nouvelle définition, sur le marché y compris américain. Ces LMP2 2011 ne seront pas dédiées à une motorisation en particulier mais pourront recevoir tout type de moteurs. »

Pour répondre à ses nouveaux objectifs, OAK Racing implante cette année une nouvelle base sur le Technoparc du Mans, parallèlement à ses ateliers du circuit de Magny-Cours, où une unité de fabrication est maintenue ainsi qu'une base d'exploitation et de développement pour les séances de roulages des prototypes sur le circuit de F1.



DUNLOP et JUDD, des partenaires techniques expérimentés

OAK Racing travaille en étroite collaboration avec le motoriste JUDD dont les moteurs V8 équipent les châssis Pescarolo LMP2 que le team a engagé cette année. Un moteur V8 qui a su montrer sa performance et sa fiabilité tout au long de la saison.

Depuis 2009 un partenariat technique s'est développé avec le fabricant de pneumatiques Dunlop de manière aussi étroite que fructueuse, avec de part et d'autre les mêmes objectifs, la même envie de progresser et la même façon d'aborder le monde de la course et de l'endurance.

Jean Félix Bazelin, Directeur Général de Dunlop Motorsport :

« L'Intercontinental Le Mans Cup, c'est trois continents en huit semaines ! Les Le Mans Series en Europe, l'American Le Mans Series aux USA et l'Asian Le Mans Series en Chine ! OAK Racing fait partie des rares teams à avoir l'audace de se lancer dans ce nouveau championnat à résonance mondiale et Dunlop est ravi de les accompagner. Hormis BMW, en GT, avec qui nous partageons une longue histoire, notre équipe de référence en ILMC sera OAK Racing. Nous travaillons en relation étroite depuis deux ans et nous allons tout faire pour ramener une invitation supplémentaire aux 24 Heures du Mans et emmagasiner une expérience qui pourrait être un gros avantage sur les concurrents qui rejoindront la série seulement l'année prochaine. Dunlop bénéficie d'une belle antériorité en American Le Mans Series, ce qui sera un véritable atout sur le très rapide circuit de Road Atlanta. Nous allons vivre l'ILMC de cette fin de saison à la fois comme un championnat à part entière et comme une répétition générale pour 2011. »



Petit Le Mans, un véritable challenge

Participer, même avec un seul prototype, aux trois épreuves de l'Intercontinental Le Mans Cup pour une équipe privée Française est un véritable challenge. Technique, sportif, mais aussi logistique et financier.

Jacques Nicolet, Président de OAK Racing :

« Pour conserver des coûts de logistique compatibles avec des coûts d'exploitation raisonnables, les voitures qui participent à l'ILMC s'embarquent pour un périple de trois mois loin de leurs ateliers. Elles ne reviennent de Chine que mi-décembre. Un temps durant lequel aucune préparation technique de la saison 2011 n'est possible. C'est ce qui explique que les teams qui ne possèdent qu'une seule voiture ont beaucoup de difficultés à participer à ce nouveau championnat et ce qui explique aussi que OAK Racing n'engage qu'un prototype. Une voiture prête à rouler devait rester en France. Le règlement moteur des Le Mans Series rend très difficiles les roulages entre les courses pendant la saison et de nombreuses séances d'essais sont donc programmées immédiatement après la clôture de la saison, notamment avec Dunlop, notre partenaire pneumatiques. Malgré toutes ces difficultés, il est très important pour OAK Racing de participer à cette aventure qui s'annonce exceptionnelle. Petit Le Mans est une course fantastique. Toute équipe d'endurance rêve d'y participer. »

Sur le plan sportif, malgré ses résultats en Europe, OAK Racing aborde la treizième édition de Petit Le Mans comme un prélude à 2011, plutôt que comme une course où jouer le premier rôle.

François Sicard, Team Manager de OAK Racing :

« Tout ou presque est à découvrir à Road Atlanta, malgré notre expérience acquise aux 24 Heures du Mans et en Le Mans Series. C'est ce qui rend le challenge passionnant. Nous sommes en territoire inconnu. Nous sommes réalistes. Nous ne visons pas une démonstration de performance pure de notre LMP2 dès cette année, face à des équipes rodées à l'ALMS et un plateau de voitures conçues et préparées pour cette série. Les deux journées d'essais optionnels des 25 et 26 septembre seront riches d'enseignement, mais l'épreuve elle-même sera abordée avec la philosophie d'un roulage en conditions de course. Dans cette optique, nous avons choisi l'option de constituer un équipage de trois gentlemen drivers, dont Jacques Nicolet. Ils seront coachés par un des pilotes professionnels du team, Matthieu Lahaye. C'est une façon efficace d'intégrer les deux « petits nouveaux », Frédéric Da Rocha et Patrice Lafargue. Si Frédéric a déjà une expérience en LMP2, ce n'est pas le cas de Patrice qui effectuera sa première course dans cette catégorie. Nous espérons tout de même bien figurer à l'arrivée et si les résultats sont là, ce sera la cerise sur le gâteau. »

OAK Racing sera aussi présent à Petit Le Mans et en ILMC en tant que constructeur.

Jacques Nicolet, Président de OAK Racing :

« Nous avons avant tout la volonté de faire la preuve de la fiabilité et de la facilité de conduite de notre Pescarolo LMP2 pour des pilotes non professionnels. Ce sont les pilotes de prédilection de cette catégorie et les nouvelles réglementations devraient encore accentuer le phénomène. Nous sommes aussi engagés en ILMC en tant que constructeur, même s'il n'y a pas de titre à la clé dans la catégorie LMP2. Compte tenu de la qualité de nos produits, nous voudrions entamer un dialogue avec des équipes américaines du même type que celui que nous pouvons avoir avec des équipes européennes. »



Le soutien fidèle de Mazda Automobiles France

Parallèlement l'équipe est depuis deux ans soutenue par Mazda Automobiles France. En 2009 grâce à ce partenariat, le team avait été équipé du moteur MAZDA-AER. Malgré le retour à la motorisation JUDD, le partenariat s'est poursuivi à la grande satisfaction des deux parties. Une continuité qui traduit dans les faits la philosophie de la course, l'esprit de l'Endurance et la passion partagée par les hommes.

Thierry Guillemot, Président de Mazda Automobiles France :

« Quel bonheur pour toute l'entreprise Mazda France que de voir la saison européenne se conclure d'aussi belle manière pour OAK Racing ! J'ai vraiment partagé la joie de toute l'équipe à l'occasion de ce nouveau podium de Silverstone. Même si la course a été difficile, ce podium est pour moi la suite logique de l'énorme travail effectué tout au long de la saison par l'écurie. La troisième place en Le Mans Series est totalement légitime face à la régularité des performances, à la qualité des pilotes et l'efficacité des mécaniciens affichée depuis le début de l'année.

Mazda France est vraiment fière d'être associée à une écurie qui sait si bien allier professionnalisme, esprit de compétition et merveilleux esprit d'équipe. Quel talent !

C'est avec confiance, et un brin de fierté aussi, que je suivrai donc les performances de la voiture pour les deux prochaines courses aux USA et en Chine. Mazda y est très présent commercialement, je ne pouvais pas rêver d'un meilleur porte-drapeau pour la marque. »



Programme sportif 2010

Intercontinental Le Mans Cup :

12 septembre	1000Km de Silverstone, Royaume Uni
2 octobre	Petit Le Mans, Road Atlanta, USA
7 novembre	Zhuhai, Chine

24 Heures du Mans :

12-13 juin	Circuit de la Sarthe
------------	----------------------

Championnat Le Mans Series :

11 avril	8 Heures du Castellet, France
9 mai	1000Km de Spa-Francorchamps, Belgique
17 juillet	1000Km d'Algarve, Portugal
22 août	1000Km du Hungaroring, Hongrie
12 septembre	1000Km de Silverstone, Royaume Uni



Palmarès Team

OAK Racing Team Mazda France, cinq podiums en six courses en 2010, dont un troisième podium consécutif aux 24 Heures du Mans en LMP2.

- 2010 **24 Heures du Mans** : 2^{ème} et 4^{ème} en LMP2, 7^{ème} et 9^{ème} au Général - Pescarolo-Judd
Le Mans Series : 3^{ème} (1 podium) et 4^{ème} en LMP2 (3 podiums) - Pescarolo-Judd
Michelin Green X Challenge : vainqueur LMP2 - Pescarolo-Judd
- 2009 **24 Heures du Mans** : 3^{ème} en LMP2 - Pescarolo-Mazda
Asian Le Mans Series : vainqueur en LMP2 (2 victoires) - Pescarolo-Mazda
Le Mans Series : 6^{ème} (2 podiums) et 7^{ème} en LMP2 (1 podium) - Pescarolo-Mazda
- 2008 **24 Heures du Mans** : 3^{ème} en LMP2 et 12^{ème} en LMP1 - Pescarolo-Judd
Le Mans Series : 5^{ème} en LMP2 (1 podium) et 12^{ème} en LMP1 - Pescarolo-Judd
- 2007 **Le Mans Series** : 4^{ème} en LMP2 (1 podium) - Courage-AER LC75
- 2006 **Le Mans Series** : 4^{ème} (2 podiums)
- 2005-2004 World Series by Renault
- 2001 Champion de France F3
- 1999-1998 Championnat de Grande Bretagne F3 : 3^{ème} (3 victoires)
1998 Championnat de Grande Bretagne F3 : 2^{ème} (6 victoires)
1997 Championnat de Grande Bretagne F3 : 2^{ème} (8 victoires)
1992 Champion de France F3



Jacques Nicolet



5 avril 1956
Nationalité Française

« A Road Atlanta nous serons plongés dans un environnement complètement nouveau. Cette épreuve représente bien davantage pour un pilote français qu'une course de plus dans sa carrière. C'est une énorme aventure sur un plan humain, technique et sportif. Nous savons que nous pouvons compter sur la fiabilité de notre Pescarolo qui a permis à OAK Racing de terminer plusieurs fois sur le podium LMP2 et en particulier trois années consécutives aux 24 Heures du Mans. Mais Petit Le Mans porte bien son nom. C'est le type de course qui ne pardonne pas la moindre erreur. C'est une perspective aussi excitante pour le gentleman driver que pour le propriétaire de l'écurie que je suis. »

- 2010 **Le Mans Series** : 3^{ème} en LMP2 Pescarolo-Judd (1 podium au général) - OAK-Racing
Michelin Green X Challenge : vainqueur en LMP2
24 Heures du Mans : 4^{ème} en LMP2 Pescarolo-Judd (9^{ème} au général) - OAK Racing
Le Mans Classic : vainqueur en prototype Porsche 936 – OAK Racing Team Heritage
- 2009 **Le Mans Series** : 7^{ème} en LMP2 Pescarolo-Mazda (1 podium) - OAK Racing
Asian Le Mans Series : vainqueur en LMP2 Pescarolo-Mazda (2 victoires)- OAK Racing
24 Heures du Mans : 3^{ème} en LMP2 Pescarolo-Mazda - OAK Racing
- 2008 **Le Mans Series** : 12^{ème} en LMP1 Pescarolo-Judd - Saulnier Racing
24 Heures du Mans : 12^{ème} en LMP1 Pescarolo-Judd - Saulnier Racing
Le Mans Classic
Classic Endurance Racing : 3^{ème} en prototype Lola T298 (3 victoires, 1 podium, 1 abn) - Heritage Racing Cars
- 2007 **Le Mans Series** : 4^{ème} LMP2 Courage LC 75 (1 podium) - Saulnier Racing
24 Heures du Mans : Courage LC 75 (abn) - Saulnier Racing
Classic Endurance Racing
- 2001-2006 Challenges V de V Endurance Historiques et Modernes : 2^{ème} en 2006, vainqueur en 2005, 2 podiums en 2004, 3 podiums en 2002, en prototype
Le Mans Classic et Le Mans Story (vainqueur en 2003)
TGP de Formule 1 Historique de Dijon : vainqueur en 2006 BRM 201



Frédéric Da Rocha



31 décembre 1953
Nationalité Française et Portugaise

« Je suis très heureux de participer à la toute nouvelle ILMC et de rouler sur le célèbre circuit de Road Atlanta pour la première fois. Comme tout gentleman driver arrivé à ce niveau de compétition, j'ai l'intention non seulement de prendre du plaisir sur la piste mais aussi de progresser. Je sais que OAK Racing va pouvoir beaucoup m'apporter sur le plan technique et sur le plan du coaching. Il me tarde d'être au volant de la Pescarolo 35 ! »

- 2010** **Le Mans Series** : 8^{ème} en LMP2 Courage-AER (1 podium) – Pegasus Racing
Michelin Green X Challenge : 1 victoire
24 Heures du Mans : Norma M 200-Judd - Pegasus Racing (abn)
Classic Endurance Racing : Lola T298 - OAK Racing team Heritage
- 2009** **Le Mans Series** : Courage-AER - IRS
Asian Le Mans Series : 2^{ème} en LMP2 Courage-AER - IRS
Michelin Green X Challenge : 3 victoires
Classic Endurance Racing : 4^{ème} en Prototype Lola T298 (1 podium) - OAK Racing Team Heritage
24 Heures de Dubaï : Porsche GTR2
Challenge V de V Moderne : Norma M20
Formula Le Mans
- 2008** 24 Heures de Dubaï : 8^{ème} en Porsche Cup - Team G Force
Trophée F3 Classic : 6^{ème} (1 podium)
Challenge V de V Moderne : Norma M20 (1 podium)
Le Mans Classic : Chevron B16
- 2007** Trophée F3 Classic
Challenge V de V Moderne : Norma M20
Tour auto : 3^{ème} - Porsche 911
- 2006** Trophée F3 Classic
Challenge V de V Moderne : Norma M20 (1 podium)
Le Mans Classic : Chevron B16 et Lola T298
- 2005** Trophée F3 Classic
Challenge V de V : Norma M20 (1 podium)
- 2004** Trophée F3 Classic
Challenge V de V Moderne : Radical (1 podium)
- 2003** Trophée F3 Classic
- 2002** Vice champion Formule Renault Classique



Patrice Lafargue



23 mai 1961
Nationalité Française

« Petit Le Mans est pour moi une première absolue. Ce sera ma première course en LMP2 et ma première course en ALMS. J'ai déjà eu l'occasion de tester la Pescarolo en essais, mais j'ai surtout roulé dans d'autres types de compétitions, en véhicules historiques de compétitions ou GT. Mais je suis pour apprendre, apprendre et apprendre encore ! Mon objectif principal sera de finir cette course mythique et si possible pas trop mal placé. Participer à une telle épreuve est un vrai défi mais j'espère aussi arriver à m'amuser sur la piste, ce qui serait plus facile si la météo était de la partie. »

- 2010 Classic Endurance Racing : leader de la série en prototype (1 victoire, 2 podiums) - Lola T298 - OAK Racing Team Heritage
Le Mans Classic : 2^{ème} en prototype - Lola T298 - OAK Racing Team Heritage
V de V Endurance GT-Tourisme : 1^{er} en GTV2 (Aragon) - Lamborghini Gallardo - Ruffier Racing, 2^{ème} en GTV2 (Le Castellet) - Dodge Viper - Ruffier Racing
- 2009 Classic Endurance Racing : Lola T298 (2 podiums) - OAK Racing Team Heritage
Winter Series Formula Le Mans - OAK Racing
- 2008 Classic Endurance Racing : Chevron B16 (2 podiums) - OAK Racing Team Heritage
Challenge V de V Endurance Historique : Chevron B16 (1 podium) - OAK Racing Team Heritage
- 2007 Challenge V de V Endurance Historique : Chevron B16 - OAK Racing Team Heritage
Challenge V de V Endurance Moderne : Porsche 996 - Ruffier Racing
- 2006 1^{ère} saison de courses :
Challenge V de V Endurance Moderne : Porsche 996 - Ruffier Racing



Caractéristiques techniques

Châssis PESCAROLO :

Carrosserie : carbone
Suspension : double triangle, poussants et combinés ressorts-amortisseurs, Ohlins horizontaux
Roues : jantes BBS 18"
Freins : étrier Brembo, disques et plaquettes Brembo, 15" à l'avant et à l'arrière
Pneumatiques : DUNLOP
Direction : assistée électrique KAYABA
Dimensions : longueur : 4 484 mm
Largeur : 2000 mm
Empattement : 2 800 mm
Poids à vide : 825 kg
Réservoir d'essence : 80 litres

Moteur Judd :

Constructeur : JUDD
Modèle : DB
Nb et disposition des cylindres : V8
Cylindrée : 3397 cm³
Poids : 118 kg poids à sec
Dimensions : Longueur : 516 mm
Hauteur : 397 mm
Largeur : 633 mm
Puissance maximale : 480 ch à 8750 tours/minute
Couple maximum : 400 nm à 8000 tours/minute
Gestion moteur : EFI

Transmission X-Trac :

Boîte de vitesse : X-Trac séquentielle à 6 rapports
commande semi-automatisée Megaline au volant



Partenaires Team



DUNLOP
www.dunlop-tires.com



MINERVA OIL
www.minerva-oil.fr



JUDD
www.enginedevelopments.com



MAZDA Automobiles France
www.mazda.fr



BRM
Manufacture française
d'horlogerie d'exception
www.brm-manufacture.com



Groupe IDEC
Promotion, investissement et
construction de projets
immobiliers
www.groupeidec.com



Transports LAHAYE
Transports routiers
internationaux
www.lahaye-sa.fr



CGMP
Premier fabricant français de
nappes et serviettes jetables
www.cgmp.fr



SPARK
Modèles réduits
www.sparkmodel.com



Cafés TROTTET
Importation et production de
cafés de tradition
www.trottet.com



FAMILY VILLAGE
Espace commercial de plein air
www.familyvillageleshunaudières.com



IEMS
Institut européen de formation
aux mécaniques sportives
www.iems.fr



KS Tools
Outillage pour l'industrie et le
bâtiment
www.kstools.fr



SCAPA
Fabricant d'adhésifs techniques
www.scapa.com



STAND 21
Equipements pour pilotes de
courses
www.stand21.fr



Partenaires Titane du Pitlane Club



CARI
Bâtiment, travaux publics
et services
www.cari.fr



CLEMESSY
Génie électrique, automatisation,
systèmes mécanisés
www.clemessy.fr



GCC
Construction et génie civil
www.gcc.fr



SCREG
Travaux Publics (grands travaux
routiers)
www.screg.fr



ACR
Assureurs conseils pour
entreprises et particuliers
www.acr-assurances.com
SYGA
FINANCES
www.syga-assurance.com



Contact Presse

Sylvie Nicolet

00 33 (0) 607 286 588

s.nicolet@oak-racing.com

sylvie.nicolet@gmail.com

Dossier téléchargeable depuis le site OAK Racing : www.oak-racing.com.

Parallèlement à son site Internet, OAK Racing élargit ses modes de communication et vous invite à le retrouver sur **Facebook**, **Twitter** et **YouTube**.

Voici les liens qui vous permettront de rejoindre la communauté OAK Racing, participer au quotidien du team et suivre son actualité en temps réel :

t OAK Racing Live

www.twitter.com/oakracinglive

f OAK Racing Community

www.facebook.com/oakracingcommunity

YouTube OAK Racing TV

www.youtube.com/oakracingtv

Crédit photos : Clément Marin



OAK racing
TEAM MAZDA FRANCE

