

3 février 2012

Trois invitations aux 24 Heures du Mans et deux en WEC pour OAK Racing

L'Automobile Club de l'Ouest vient d'annoncer jeudi après-midi à Paris que OAK Racing comptait trois invitations parmi les 56 attribuées pour les 24 Heures du Mans qui se dérouleront les 16 et 17 juin prochains.

L'écurie mancelle, qui l'année dernière s'engageait pour la première fois dans la catégorie reine de l'endurance, le LMP1, sera à nouveau présente avec un prototype OAK Pescarolo à motorisation Judd avec pour objectif de se battre aux avant postes des voitures 'essence'.



En LMP2, le programme 2012 de l'équipe est tout aussi ambitieux avec deux invitations pour les prototypes Morgan conçus par le département constructeur, Onroak Automotive, et préparés par OAK Racing. Cette saison marque le 50ème anniversaire de la seule victoire de classe au Mans de la célèbre marque britannique. Après ses trois podiums en 2008, 2009 et 2010, l'équipe française aura à cœur d'inscrire à nouveau ce nom mythique au palmarès de la plus grande course d'endurance au monde.

Pour le nouveau championnat du monde, le WEC, c'est un plateau extrêmement compétitif de 30 voitures, dont pas moins de 18 prototypes, qui a été révélé hier au siège de TF1, propriétaire de la chaîne de télévision Eurosport - qui retransmettra en direct toutes les courses y compris les 24 Heures du Mans. OAK Racing engagera une OAK-Pescarolo LMP1 et une Morgan LMP2 dans les huit manches de ce championnat FIA.

Les équipages pour les 24 Heures du Mans et le WEC seront annoncés à une date ultérieure.

Jacques Nicolet, Président de OAK Racing : « Le fait qu'autant d'équipes, pour la plupart privées, se soient engagées aussi bien en LMP1 qu'en LMP2, est une preuve incontestable de l'attractivité du nouveau championnat FIA et laisse augurer de très belles courses. Je suis très enthousiaste à l'idée que OAK Racing participe au WEC avec deux voitures dans la catégorie LMP, catégorie la plus fournie.

Toute l'équipe est très heureuse d'être à l'origine du retour de Morgan aux 24 Heures du Mans avec deux LMP2. L'ACO, en réunissant un plateau exceptionnel, peut-être le plus beau de son histoire, nous donne l'occasion de nous exprimer dans un environnement compétitif. Un environnement stimulant qui devrait être pour OAK Racing l'opportunité de démontrer les qualités de l'équipe et de ses LMP2 Morgan.

Par ailleurs, OAK Racing a décidé de n'engager qu'une seule LMP1 en WEC et aux 24 Heures du Mans pour concentrer ses forces dans la recherche de la meilleure performance possible. Cependant une deuxième LMP1 et son équipe technique dédiée seront consacrées à un programme de développement sur toute l'année afin de préparer les évolutions futures, le tout dans la perspective du règlement à venir en 2014. »



under license





onroak
automotive

OAK-PESCAROLO LMP1



MORGAN LMP2

La première manche du Championnat du Monde d'Endurance FIA, les 12 Heures de Sebring, se déroulera en Floride le 17 mars.

Rendez-vous sur www.oak-racing.com pour revivre les 24 Heures du Mans 2011 avec OAK Racing.

FIN

Crédit photo : DPPI/Le Meur

Contact: Sylvie Nicolet
+33 (0)6 07 28 65 88
s.nicolet@oak-racing.com



under license

OAK Racing Online
www.oak-racing.com



OAK Racing Live
www.twitter.com/oakracinglive



OAK Racing Community
www.facebook.com/oakracingcommunity



OAK Racing TV
www.youtube.com/oakracing