

27 septembre 2011

L'Intercontinental Le Mans Cup – Petit Le Mans

OAK Racing en avant-première à Petit Le Mans

OAK Racing engage à Petit Le Mans pour l'avant-dernière épreuve de l'Intercontinental Le Mans Cup trois prototypes OAK-Pescarolo, deux LMP1 et une LMP2, qui portent les couleurs de la mythique livrée de course bleue et orange de Gulf Oil International.

Après les troisième et cinquième places au classement général des 6 Heures de Silverstone pour les LMP1 #24 et #15 et la première place en catégorie LMP2 en ILMC de la #35, l'équipe souhaite répéter ces bons résultats sur le circuit de Road Atlanta aux Etats-Unis.



En préambule à la course de 1000 miles/10 heures qui se déroulera ce samedi 1er octobre, le team a participé à deux journées d'essais privés.

Le programme comportait deux objectifs principaux. Tout d'abord les pilotes devaient prendre leurs marques sur le tracé atypique de Road Atlanta. En effet cette piste présente de grandes difficultés, avec notamment de nombreux virages en aveugle et le redouté «Turn 1». Ensuite, l'équipe devait travailler sur les « set-ups » et tester l'endurance des pneumatiques. Malgré la chaleur et la pluie qui se sont succédées au cours de ces deux jours, les objectifs ont été atteints et les performances des voitures se sont avérées prometteuses.

Sébastien Philippe, Team Manager : « Dans l'ensemble nous pouvons être satisfaits de ces deux jours d'essais. En LMP2, nous avons bien amélioré les set-ups. L'équipage de la #35, Jacques Nicolet, Frédéric Da Rocha et Patrice Lafargue, s'est senti pleinement en confiance, ce que les chronos sont venus confirmer. Nous pouvons donc espérer un très bon résultat en course. Il faut cependant encore travailler sur la fiabilité. Comme les pilotes, les voitures souffrent en effet de la chaleur qui peut atteindre plus de 40 degrés au sol.

Nous avons eu en LMP1 quelques problèmes de direction assistée, sans doute liés à la particularité du fameux Turn 1 où la force latérale atteint 3,5 G. Néanmoins la performance est là et nous visons le doublé essence avec nos deux équipages : Matthieu Lahaye, Guillaume Moreau et Pierre Ragues sur la #15 et Olivier Pla, Alexandre Prémat et Jean-François Yvon sur la #24. Cependant une course longue avec un trafic très dense et de nombreux safety cars, la spécificité américaine, attend tous les pilotes. La stratégie et la régularité seront déterminantes. Les essais libres de mercredi et jeudi seront l'occasion de faire des ajustements et permettront de se situer par rapport à nos concurrents.»

Guillaume Moreau, pilote de la LMP1 #15 : « Nous n'avons pas beaucoup roulé dimanche, mais lundi matin nous avons été une des rares voitures à prendre la piste sur le mouillé, ce qui nous a permis de valider beaucoup de paramètres avec Dunlop. Je ne connaissais pas Road Atlanta et j'ai pu me familiariser avec le tracé. Pour ses points de braquage en aveugle et son relief, il faut un gros cœur, mais je me suis vite mis dans le rythme ! En course ce sera plus compliqué. Seulement 20 voitures se partageaient la piste pour ces essais alors que plus de 50 prendront le départ samedi, soit une moyenne de plus de 14 voitures au kilomètre ! »



under license





Olivier Pla, pilote de la LMP1 #24 : « Ces deux journées d'essais ont été très constructives. Tout le bien que je pensais de l'auto s'est confirmé. Nous sommes sur la continuité des essais de Barcelone et de la course à Silverstone. Road Atlanta, où j'ai roulé en 2008, est un circuit fantastique comme il en faudrait en Europe. Il faut arriver à se lâcher et à prendre confiance. Et là c'est un vrai régal. Mais la grosse difficulté demeure la gestion du trafic. Samedi, il ne faudra pas commettre une seule faute et rester le plus possible dans les tours des diesels. Et si l'opportunité se présente, savoir la saisir comme à Silverstone. »

Jacques Nicolet, pilote de la LMP2 #35 : « Le réglage de la voiture convient parfaitement au profil des gentlemen drivers et j'ai eu beaucoup de plaisir à la piloter pour ce retour en LMP2. Par ailleurs, j'ai retrouvé mes coéquipiers de l'an dernier, avec lesquels nous avons terminé cette même épreuve sur le podium et remporté le titre LMP2 en ILMC. C'est de bon augure pour cette année, d'autant que nous roulons avec une toute nouvelle OAK-Pescarolo encore plus efficace. »

A noter qu'une quatrième OAK-Pescarolo, la LMP2 #22, est engagée par United Autosports et pilotée par Stefan Johansson, Mark Patterson et Zak Brown.

Programme :

Mercredi 28 septembre :

Essais ILMC, de 14h45 heure locale (20h45 heure française) à 16h45

Jeudi 29 septembre :

Essais Libres 1, de 10h heure locale (16h00 heure française) à 11h

Essais Libres 2, de 14h55 heure locale (20h55 heure française) à 15h55

Essais Libres 3, de 19h heure locale (2h heure française) à 21h

Vendredi 30 septembre :

Essais Qualificatifs, de 15h30 heure locale (21h30 heure française) à 15h45

Samedi 1er Octobre :

Warm up, de 9h15 heure locale (15h15 heure française) à 9h40

Départ de la course à 11h30 heure locale (17h30 heure française)

FIN

Crédit photo : OAK Racing

Contact: Sylvie Nicolet

+33 (0)6 07 28 65 88

s.nicolet@oak-racing.com

Le site OAK Racing a fait peau neuve. Plus clair, plus lisible, venez le découvrir sur www.oak-racing.com



OAK Racing Online
www.oak-racing.com



OAK Racing Live
www.twitter.com/oakracinglive



OAK Racing Community
www.facebook.com/oakracingcommunity



OAK Racing TV
www.youtube.com/oakracing