

11/09/2011

## OAK Racing décroche son 1er podium en LMP1, aux 6 Heures de Silverstone

Après plusieurs mois d'absence de résultats en course liés à différentes difficultés techniques, OAK Racing vient enfin de décrocher son premier podium en LMP1, aux 6 Heures de Silverstone, avec la n°24.

Sur cette LMP1 n° 24, Olivier Pla et Alexandre Prémat finissent troisièmes au classement général derrière la Peugeot n°7 et l'Audi n°1, s'octroyant par la même occasion la première place de la catégorie « essence ».

Ce podium vient clore en beauté un week-end déjà très prometteur avec des essais qualificatifs qui avaient vu les deux protos faire P1 et P2 des « essences » jusqu'aux toutes dernières secondes de la séance. Guillaume Moreau sur la 15 n'était en effet devancé que d'un dixième par la Rebellion n°12.



Après plusieurs incidents de course, l'Audi n°2 et la Peugeot n°8 ont laissé le champ libre aux LMP1 essence, Olivier Pla prenant la troisième place moins d'une heure après le départ sur la n°24. Sur la LMP1 n°15, Pierre Ragues, gêné dans les premiers mètres, a alors effectué une belle remontée pour se placer cinquième. S'en est suivie une bataille acharnée avec les deux Rebellion qui a duré plusieurs heures, les quatre LMP1 se doublant alternativement et reprenant leur place au fil des arrêts aux stands et des dépassements. La n°15, suite à une erreur dans le mapping du speed limit, a malheureusement subi un stop and go de 30 secondes alors qu'elle était en route pour la troisième place, ce qui l'a privée de toute chance de podium. La LMP1 n°24 a brillamment pris le relais et finit troisième, avec 40 secondes d'avance sur la Rebellion N°13.

En LMP2, le week-end avait surtout servi de séances de travail et d'adaptation pour l'équipage, Jean-François Yvon remplaçant au pied levé Andrea Barlesi. La voiture a montré un très beau comportement, faisant preuve de la qualité et de la fiabilité qui lui manquaient jusqu'à présent en course. La n°35 se classe ainsi quinzième au général, sixième dans la catégorie LMP2, mais surtout première au classement ILMC en LMP2 sur ces 6 Heures de Silverstone.

L'ensemble de ces résultats récompense les mois de travail acharné réalisé par toute l'équipe technique, en partenariat avec l'équipementier pneumatique Dunlop et le motoriste Judd qui ont notamment participé aux essais menés cet été avec le team.

### Patrice Lafargue, LMP2 n°35

Nous avons fait une course satisfaisante sans incident technique, ce qui nous bloquait ces derniers temps, et cela fait vraiment plaisir. D'autant plus que cela s'inscrit dans le résultat global de l'équipe avec son podium au général. Cela redonne le moral à tout le monde ! Concernant notre voiture, nous avons





bien progressé et nous sommes sur le bon chemin. L'équipage remanié au dernier moment n'a pas causé de vraies difficultés, et cette quinzième place au général est finalement très plaisante.

#### **Matthieu Lahaye, LMP1 n°15**

J'ai pu reprendre de bons repères en course pour mon retour, et ça a bien marché, j'avais un très bon rythme. Je me suis bien amusé en piste avec la bagarre avec les Rebellion. Nous aurions certes pu faire un meilleur résultat sans cette pénalité de pit limit et profiter des faits de course concernant Audi et Peugeot, mais je suis tout de même très heureux pour la 24. Cela montre que les essais de cet été ont été très profitables et que nous avons vraiment progressé. Nous avons pu montrer toute notre performance, et ces deux belles places sont très prometteuses pour Petit Le Mans.

#### **Alexandre Prémat, LMP1 n°24**

Ce week-end a été parfait ! De bons essais, une bonne qualification, une course excellente ! La clé résidait dans les triples relais avec les pneus que nous avons pu réaliser après le feu vert de Dunlop. Olivier m'a donné le volant alors que nous étions déjà en troisième position, et j'étais forcément très motivé pour nous y maintenir et finir sur un podium général ILMC. Jacques a fait le choix difficile de ne pas courir, surtout pour un passionné comme lui, et son émotion était palpable à la fin de la course. Ce résultat est formidable pour tout le team qui a énormément travaillé et qui mérite vraiment ce podium !

#### **Olivier Pla, LMP1 n°24**

J'ai découvert OAK il y a seulement quinze jours aux essais de Barcelone, et j'avais déjà tout apprécié : l'équipe, la voiture, l'environnement. Conclure ainsi cette aventure de Silverstone est donc incroyable ! Jacques nous a donné notre chance à Alexandre et moi, et nous ne pouvions pas le remercier d'une meilleure manière. La voiture a été parfaite, j'ai été en confiance tout de suite et j'ai pu vraiment attaquer pendant mes quatre heures de course. Produire un résultat comme celui-là, c'est vraiment fantastique pour tout le monde, les pilotes et l'équipe technique.

#### **Jacques Nicolet, Président de OAK Racing**

Ce podium me donne une joie immense après toutes les difficultés rencontrées depuis le début de l'année. Je considérais déjà qu'être toujours présents, avec nos trois voitures était une performance pour l'équipe. Aujourd'hui, nous y ajoutons la manière : les trois voitures sont à l'arrivée, avec un podium pour la 24, une cinquième place pour la 15 et une victoire en ILMC pour la LMP2 n°35 et son équipage « 100% gentlemen driver ». C'est vraiment très encourageant pour la suite de la saison et surtout l'année prochaine.

#### **FIN**

Photo credit: DPPI / Gilles Levent

**Contact:** Sylvie Nicolet

+33 (0)6 07 28 65 88

[s.nicolet@oak-racing.com](mailto:s.nicolet@oak-racing.com)



under license

